

**AB „LTG Infra“**

PATVIRTINTA  
AB „LTG Infra“  
Techninės priežiūros vadovo  
2024 m. \_\_\_\_\_ d.  
sprendimu Nr.

<b>LTGI</b>
<b>78/K</b>

**SAUGAUS RIEDMENŲ EISMO UŽTIKRINIMO  
INSTRUKCIJA ATLIEKANT DARBUS GELEŽINKELIO  
KELIUOSE IR KELIO STATINIUOSE**

**TURINYS**

1. BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
2. NUORODOS .....	3
3. SAŲOKOS IR SUTRUMPINIMAI .....	5
4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI .....	6
5. REIKALAVIMAI SIGNALININKUI .....	8
6. REIKALAVIMAI GELEŽINKELIO KELIUI. RIEDMENŲ VAŽIAVIMAS PER REMONTUOJAMĄ KELIO VIETĄ .....	10
7. DARBO TVARKA EISMO PERTRAUKOS METU .....	12
8. DARBŲ VIETOS TARPSTOTYJE ATITVĒRIMO TVARKA .....	14
9. DARBŲ TVARKA STOTIES TERITORIJOJE .....	25
10. STOTIES TERITORIJOJE ATLIEKAMŲ DARBŲ VIETOS ATITVĒRIMO TVARKA .....	27
11. NETIKĒTAI ATSIKADUSIŲ KLIŪČIŲ RIEDMENŲ EISMUI ATITVĒRIMO TVARKA .....	32
12. LENGVŲJŲ RIEDMENŲ NAUDOJIMO TVARKA IR JŲ ATITVĒRIMAS SIGNALINIAIS ŽENKLAIS .....	35
13. RIEDMENŲ SUTIKIMO TVARKA .....	37
14. VIRŠUTINĒS KELIO KONSTRUKCIJOS MEDŹIAGŲ IŠDĒLIOJIMAS .....	38
15. ATSAKOMYBĒ IR EISMO SAUGUMO KONTROLĒ ATLIEKANT DARBUS .....	39
16. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS .....	39
DARBŲ, KURIUOS BŪTINA DERINTI SU DARBUOTOJAIS, ATSAKINGAIS UŹ SIGNALIZACIJOS (AUTOMATIKOS) IR RYŠIŲ ĮRENGINIŲ TECHNINĒ PRIEŹIŪRĄ, SĄRAŠAS	41
DARBŲ, KURIUOS BŪTINA DERINTI SU DARBUOTOJAIS, ATSAKINGAIS UŹ ELEKTROS TIEKIMO ARBA KONTAKTINIO TINKLO ĮRENGINIŲ TECHNINĒ PRIEŹIŪRĄ, SĄRAŠAS .....	42
ĮSPĒJAMŲJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMO REIKALAVIMO FORMOS PAVYZDŹIAI .....	43
APKABA SMAILEI PRIE RĒMINIO BĒGIO TVIRTINTI .....	46
E-11 STOTIES KELIŲ, IEŠMŲ, AUTOMATIKOS, RYŠIŲ IR KONTAKTINIO TINKLO ĮRENGINIŲ APŹIŪROS ŹURNALO ĮRAŠŲ PAVYZDŹIAI ATLIEKANT DARBUS STOTIES KELIUOSE IR IEŠMUOSE .....	47

## **1. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1.1. Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcijos atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose (toliau – Instrukcija) tikslas – apibrėžti AB „LTG Infra“ (toliau – Bendrovės) valdomuose geležinkelio keliuose (ar pavojingojoje geležinkelio zonoje) riedmenų eismo saugos užtikrinimą atliekant geležinkelio statinių ir įrenginių techninės priežiūros ir visų statybos rūšių darbus (toliau – priežiūros ir remonto darbai).

1.2. Geležinkelio statiniai bei geležinkelio statinių statybos darbų rūšys apibrėžti [2.12].

1.3. Instrukcija taikoma geležinkelio linijoms, kuriomis keleiviniai traukiniai važiuoja ne didesniu kaip 160 km/h greičiu, refrižeratoriniai – ne didesniu kaip 120 km/h, prekiniai su tuščiais vagonais – ne didesniu kaip 100 km/h, prekiniai su pakrautais vagonais – ne didesniu kaip 90 km/h.

1.4. Instrukcijos nuostatos privalomos visiems asmenims (Bendrovės darbuotojams ir rangovams (toliau – rangovai), sudariusiems su Bendrove paslaugų teikimo rangos ar kitokias sutartis), atliekantiems priežiūros ir remonto darbus Bendrovės valdomuose geležinkelio keliuose (ar pavojingojoje geležinkelio zonoje).

1.5. Instrukcijoje nurodyti duomenys, kurie pildomi formose ir žurnaluose, gali būti pildomi kitose, įskaitant skaitmenines, Bendrovėje patvirtintose formose.

1.6. Šios Taisyklės yra Bendrovės normatyvinių techninių dokumentų sistemos Infrastruktūros posistemio dalis.

## **2. NUORODOS**

Instrukcijoje pateikiamos nuorodos į šiuos teisės aktus, normatyvinius techninius ir (ar) kitus dokumentus. Instrukcijoje turi būti naudojamos nurodytų dokumentų aktualios redakcijos kartu su jų pakeitimais (jei yra) arba juos pakeitusieji dokumentai:

2.1. Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugsėjo 20 d. įsakymu Nr. 297;

2.2. Geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1997 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 483;

2.3. Geležinkelių eismo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452;

2.4. Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36;

2.5. LTGI 6/AE Elektrifikuoto geležinkelio kontaktinio tinklo ir automatinės blokuotės elektros tiekimo įrenginių eksploatavimo saugos taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. rugpjūčio 29 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-351/2022;

2.6. K/145 Besandūrio kelio tiesimo ir priežiūros instrukcija, patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2003 m. gegužės 16 d. įsakymu Nr. Į-229;

2.7. LTGI 238/K Techniniai reikalavimai kelio ženklams, patvirtinti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. gegužės 2 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-152/2022;

2.8. LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai, patvirtinti AB „LTG Infra“ Kokybės ir saugos vadovo 2021 m. rugsėjo 9 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-198;

2.9. LTGI ADV/003-8 Mašinisto įspėjamųjų lapelių išdavimo taisyklės (LTGI), patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2021 m. birželio 14 d. įsakymu Nr. ĮS(LGI)-232;

2.10. Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. gegužės 9 d. sprendimu Nr. L1(INFRA)-67/2024;

2.11. 335/SS Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus 2024 m. sausio 22 d. sprendimu Nr. SPR-L1(INFRA)-13/2024;

2.12. STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos darbų rūšys“, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 5 d. įsakymu Nr. 622;

2.13. LTGI 380/K Sąvaržų ir jungių įrengimo taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2024 m. vasario 28 d. sprendimu Nr. SPR-L2(INFRA)-63/2024;

2.14. LTGI 364/K Sąvaržų (bėgių, sandūrų ir priešštūmių) techninės priežiūros taisyklės, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2021 m. spalio 26 d. potvarkiu Nr. PO(ILGI)-271;

2.15. LTGI 388/K Reikalavimai geležinkelio kelio geometrijos kokybei, patvirtinti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. lapkričio 7 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-505/2022;

2.16. 107/DSS Darbuotojo, valdančio specialiuosius geležinkelio riedmenys saugos ir sveikatos instrukcija, patvirtinta AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2023 m. gegužės 3 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-181/2023;

2.17. 108/DSS Darbuotojo, atliekančio signalininko funkcijas, saugos ir sveikatos instrukcija, patvirtinta AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2020 m. spalio 19 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-184;

2.18. LTGI 407/K Darbo organizavimo taisyklės pervažose susidarius nestandartinei situacijai arba sugedus pervažos įrenginiams, patvirtintos AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2024 m. gegužės 21 d. sprendimu Nr. SPR-L2(INFRA)-202/2024.

2.19. Kelio darbininko kvalifikacinės klasės nustatymo metodika, patvirtinta AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. rugpjūčio 29 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-350/2022;

2.20. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tarnybinio traukinių tvarkaraščio tinklo nuostatai. Prieiga: <https://ltginfra.lt/infrastruktura/mpp/tinklo-nuostatai>;

2.21. LTGI 238/K Techniniai signalinių, kelio, specialiųjų ir saugos ženklų bei šviesoforų skydelių reikalavimai, patvirtinti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2022 m. gegužės 2 d. potvarkiu Nr. PO(INFRA)-152/2022.

### 3. SAŲOKOS IR SUTRUMPINIMAI

<b>Sąvoka ir sutrumpinimas</b>	<b>Apibrėžimas</b>
<b>AM</b>	Elektromechanikas
<b>Apžiūros žurnalas</b>	E-11 formos Stoties kelių, iešmų, signalizacijos, ryšių ir kontaktinio tinklo įrenginių apžiūros žurnalas
<b>Bendrovės darbų vadovas</b>	Bendrovės darbuotojas, vadovaujantis darbams, atsakingas už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei atliekamų darbų kokybę, turintis padalinio vadovo pažymėjimą.
<b>Blogos matomumo sąlygos</b>	Atvejai, kai lyja, sninga, siaučia pūga, yra didelis rūkas, šlapdriba ir kiti atvejai, kai atvykstantys geležinkelio riedmenys matomi mažesniu nei 500 m atstumu (jei greitis didesnis kaip 120 km/h – mažesniu kaip 800 m atstumu) nuo darbų vietos, įskaitant riboto matomumo vietų sąrašą, kuris tvirtinamas Bendrovėje nustatyta tvarka.
<b>Darbų vadovas</b>	Darbuotojas, vadovaujantis infrastruktūros priežiūros ir remonto darbams, atsakingas už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei atliekamų infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų kokybę, turintis padalinio vadovo (Bendrovės darbuotojai), P-26 (rangovų darbuotojai), darbuotojų, kurių darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu pažymėjimus [2.11].
<b>Darbų vieta</b>	Vieta, kurioje dėl atliekamų darbų atsiranda kliūtis, pavojinga vieta ir pan.
<b>Darbų vietos atitvėrimas greičio mažinimo signaliniais ženklais (toliau – greičio mažinimo signaliniai ženklai)</b>	Greičio mažinimo signaliniai ženklai tarpstotyje ir stočių pagrindiniuose keliuose: 1) Geltonas (kito jo pusė žalia) kvadratinis skydas (toliau – geltonas kvadratinis skydas); 2) ženklas “Pavojingos vietos pradžia” (kita jo pusė – “Pavojingos vietos pabaiga”) (toliau – “Pavojingos vietos pradžia”); Greičio mažinimo signaliniai ženklai stoties keliuose: 1) Geltonas kvadratinis skydas.
<b>Darbų vietos atitvėrimas stabdomaisiais signaliniais ženklais (toliau – stabdomieji signaliniai ženklai)</b>	Stabdomieji signaliniai ženklai tarpstotyje: 1) Geltonas (kito jo pusė žalia) kvadratinis skydas (toliau – geltonas kvadratinis skydas); 2) raudonas stačiakampis skydas. Stabdomieji signaliniai ženklai stotyje: 1) raudonas stačiakampis skydas.
<b>Eismo pertrauka</b>	Kelio, statinių remonto ir statybos darbams atlikti skirtas laikas, kai nutraukiamas traukinių eismas visame tarpstotyje arba tam tikruose tarpstočio ar stoties keliuose [2.1]
<b>ESD</b>	Traukinių eismo koordinatorius
<b>Geležinkelio priklausiniai</b>	Savarankiški geležinkelio keliui tarnauti skirti statiniai, kurie pagal savo savybes yra nuolat susiję su geležinkelio keliu. Geležinkelio kelio priklausiniais laikomi tiltai, viadukai, estakados, tuneliai, pralaidos, kurių skersmuo yra ne mažesnis nei 1,0 m, praginos, pervažos, perėjos, drenažo tinklai, traukinių eismui reikalingas kontaktinis tinklas su atitinkama įranga, peronai, platformos, triukšmą slopinančios sienutės, gyvūnų ir žmonių atitvarai, užtvėriamieji statiniai [2.12]
<b>Geležinkelio statiniai</b>	Geležinkelio keliai ir jų priklausiniai [2.12]
<b>Geležinkelio statinių statybos darbų rūšys</b>	Naujo geležinkelio statinio statyba, geležinkelio statinio rekonstravimas, geležinkelio statinio kapitalinis ir paprastas remontai. Geležinkelio statinio griovimas [2.12].
<b>Greitkelio linija</b>	Geležinkelis, kuriuo važinėja skubieji keleiviniai traukiniai.
<b>GSB</b>	Stoties budėtojas

<b>Ieško įtvirtinimas</b>	Ieško smailių įtvirtinimas [2.1] ir [2.3] nurodytu būdu, siekiant užtikrinti ieško smailių padėtį tam tikroje nekoreguojamoje padėtyje.
<b>KM</b>	Geležinkelio kelio techninis prižiūrėtojas arba asmuo, atsakingas už geležinkelio kelio priežiūros darbų organizavimą ir kontrolę.
<b>Lengvieji riedmenys</b>	Lengvosios drezinos, elektrifikuotų ruožų riedbokščiai, kelio vagonėliai, kelio matuojamieji, defektoskopiniai ir kiti vežimėliai bei riedmenys, kuriuos gali nukelti nuo bėgių jais besinaudojantys darbuotojai [2.1].
<b>Pavojinga vieta</b>	Pavojinga eismui darbų vieta, prieš kurią reikia sustoti arba ją pravažiuoti įspėjamajame lapelyje nurodytu sumažintu greičiu.
<b>Rangovo darbų vadovas</b>	Darbams vadovaujantis rangovo paskirtas darbuotojas, atsižvelgiant į Bendrovės nustatytą tvarką bei reikalavimus, turintis patvirtintą pažymėjimą apie pasirengimą dirbti darbą, susijusį su geležinkelio transporto eismu, atsakingas už darbuotojų saugą ir sveikatą, geležinkelių transporto eismo saugą bei atliekamų darbų kokybę.
<b>RAKP</b>	Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonės, skirtos didinti geležinkelių transporto eismo saugą
<b>Riedmenų gabaritas</b>	Skersinis kontūras (statmenas kelio ašiai), kuriame, neišeidami už jo ribų, turi tilpti pakrauti ir tušti riedmenys, esantys tiesiame horizontaliame kelyje
<b>SGR</b>	Savaeigiai ir nesavaeigiai geležinkelio riedmenys.
<b>SĮ</b>	Signalizacijos įrenginiai
<b>SK</b>	Stoties knyga
<b>Skubasis keleivinis traukinys</b>	Skubasis keleivinis traukinys – keleivinis traukinys, važiuojantis skubiojo keleivinio traukinio greičiu. Skubiųjų keleivinių traukinių eismas – paprastųjų geležinkelių keleivinių traukinių važinėjimas nuo 141 km/h iki 160 km/h ir nuo 161 km/h iki 200 km/h greičiu.
<b>Statinių artumo gabaritas</b>	Skersinis kontūras (statmenas kelio ašiai), į kurio vidų neturi įsikišti nė viena statinių ir įrenginių dalis. Išimtis – su riedmenimis besiliečiantys įrenginiai (veikiantys vagonų stabdikliai, vandens kolonėlių alkūnės pilant vandenį, kontaktiniai laidai su tvirtinimo detalėmis ir kt.) [2.1];
<b>TEG</b>	Traukinių eismo grafikas
<b>Ūkinis traukinys</b>	Traukinys, skirtas stoties arba tarpstočio kelio, kelio statinių, ryšių, elektros tiekimo įrenginių priežiūrai ir remontui atlikti.
<b>Vyresnysis</b>	Darbų vadovo paskirtas asmuo, kurio pagrindinė pareiga užtikrinti darbuotojų saugą ir sveikatą bei geležinkelių transporto eismo saugą atliekant darbus pavojingajoje geležinkelio zonoje [2.11].

#### 4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

4.1. Visi geležinkelio statinių ir įrenginių priežiūros ir remonto darbai turi būti atliekami vadovaujantis [2.1], [2.2], [2.3] ir šios Instrukcijos nuostatomis, patvirtintais projektais, technologiniais procesais ir kitais norminiais techniniais dokumentais, nurodytais šios Instrukcijos 2 skyriuje.

4.2. Geležinkelio statinių ir įrenginių priežiūros ir remonto darbai turi būti atliekami nekeičiant TEG bei užtikrinant eismo bei darbų saugą, kaip nurodyta [2.1].

4.3. Geležinkelio statinių ir įrenginių priežiūros ir remonto darbai, kurių metu pažeidžiamas kelio konstrukcijos vientisumas, statinių artumo gabarito reikalavimai, taip pat didelės apimties darbai (kelio rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbai, bėgių, ilgabėgių, iešmų, bėgių gardžių keitimas,

skaldos valymas ir kt.) bei darbai, kuriems naudojami SGR, turi būti atliekami eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos kaip nurodyta [2.10], išskyrus atvejį, nurodytą 7.12 p.

4.4. Sąlygos priežiūros ir remonto darbams, kurie gali būti vykdomi nenutraukus traukinių eismo, nurodytos [2.11].

4.5. Priežiūros ir remonto darbams, kurie atliekami eismo pertraukų metu, vadovauti turi darbų vadovas, kitiems darbams gali vadovauti vyresnysis [2.11], išmanantis eismo ir darbo saugos norminius dokumentus bei atestuotas Bendrovėje nustatyta tvarka.

4.6. KM, darbų vadovai ir vyresnieji atsako už eismo saugą ir nuolat kontroliuoja, kad darbuotojai, atliekantys priežiūros ir remonto darbus, laikytųsi norminių dokumentų reikalavimų.

4.7. Jeigu darbuotojas priežiūros ir remonto darbams (bėgio, smailės su rėminiu bėgiu, iešmo, ilgabėgio keitimas ir kt.) vadovauja pirmą kartą, kartu turi dalyvauti ir prityręs darbuotojas, atsakingas už riedmenų eismo saugą.

4.8. Atliekant priežiūros ir remonto darbus geležinkelio linijose, kuriose įrengta automatinė blokuotė ir elektrinė iešmų ir signalizacijos centralizacija, darbų vadovas ar vyresnysis privalo kontroliuoti darbuotojų veiksmus, kad būtų išvengta bėgių grandinės trumpojo jungimo arba kad ji nebūtų nutraukta ir neišsijungtų priekyje esančio šviesoforo leidžiamasis signalas. Tokiuose ruožuose atliekami darbai (žr. 1 priedą) turi būti derinami su darbuotojais, atsakingais už signalizacijos (automatikos) ir ryšių įrenginių techninę priežiūrą.

4.9. Atliekant priežiūros ir remonto darbus elektrifikuotuose ruožuose, darbų vadovas ar vyresnysis turi imtis visų priemonių, kad nebūtų sugadintas kontaktinis tinklas, oro linijos, jų atramos ir kiti elektros tiekimo įrenginiai. Tokiuose ruožuose atliekami kelio darbai (žr. 2 priedą) turi būti derinami su elektros tiekimo ir (ar) kontaktinių tinklų padalinių atsakingais darbuotojais, darbai atliekami vadovaujantis [2.5].

4.10. Remontuojant geležinkelio kelius bei statinius, taip pat atsiradus kliūčiai kelyje ar pažeidus statinių artumo gabaritą, būtina šią vietą atitverti atitinkamais kilnojamaisiais signaliniais ženklais, kurie atitinka reikalavimus ženkams pagal [2.7] nuostatas.

4.11. Visais atvejais draudžiama:

4.11.1. pradėti priežiūros ir remonto darbus neatitvėrus riedmenų eismui darbo vietos signaliniais ženklais;

4.11.2. nuimti stabdomuosius signalinius ženklus, jei nepašalinta kliūtis, neužbaigti darbai, nepatikrinta kelio būklė, kontaktinis tinklas ir statinių artumo gabaritas. Priežiūros ir remonto darbai laikomi visiškai baigtais, jeigu riedmenys per darbo vietą gali saugiai važiuoti šiam ruožui nustatytais greičiais.

4.12. Prieš priežiūros ir remonto darbų pradžią, turi būti imtasi visų būtinų priemonių eismo saugai užtikrinti (jei priežiūros ir remonto darbai atliekami nenutraukus riedmenų eismo, vadovautis [2.11], kai riedmenų eismas yra uždraustas – šios Instrukcijos 7 skyriaus nuostatomis). Būtina informuoti traukinio mašinistus apie dirbančius kelyje ar šalia jo ir visais kitais atvejais, kai reikia

perspėti traukinio mašinistus apie ypatingas važiavimo sąlygas. Traukinio mašinistams įspėjamieji lapeliai išduodami pagal šios instrukcijos 3 priede pateiktas įspėjamųjų lapelių išdavimo reikalavimo formas K-51, K-52, K-53, K-54 (K-51 forma gali būti išduodama tik ypatingais atvejais, kai neveikia visi signalizacijos ir ryšių įrenginiai) [2.9]. Atliekant didelės apimties darbus (kelio rekonstrukcijos, kapitalinio remonto darbai, bėgių, ilgabėgių, iešmų, gardžių keitimas, skaldos valymas ir kt.) gretimame kelyje, įspėjamieji lapeliai gali būti išduodami pagal K-54 formą. Forma K-55 naudojama, kai pildomas reikalavimas atšaukti įspėjamųjų lapelių išdavimą.

4.13. Visais atvejais geltonas kvadratinis skydas, kaip jis apibrėžtas 3 skyriuje, statomas taip, kad skydo geltona signalinė pusė būtų atsukta į atvažiuojančių riedmenų pusę, o jo žalia, signalinė pusė, būtų atsukta į darbų vietos pusę.

Visais atvejais ženklas „Pavojingos vietos pradžia“ statomas taip, kad ženklo signalinė pusė „Pavojingos vietos pradžia“ būtų atsukta į atvažiuojančių riedmenų pusę, o jo signalinė pusė „Pavojingos vietos pabaiga“ būtų atsukta į darbų vietos pusę.

4.14. Atliekant priežiūros ir remonto darbus eismo pertraukų metu, Bendrovės darbų vadovo pareigos prieš darbų pradžią, susijusios su darbuotojų supažindinimu su numatyto darbo užduotimis, esamais ar galinčiais atsirasti rizikos veiksniais ir apsaugojimo nuo jų priemonėmis, išskyrus žurnalo pildymą vyresniajam ir signalininkui paskirti, nurodytos [2.11].

4.15. Visais šioje Instrukcijoje nurodytais GSM-R radijo ryšio (toliau – GSM-R) naudojimo atvejais, mobilusis ryšys turi būti naudojamas, tik jei GSM-R neveikia.

4.16. Visi signaliniai ženklai turi atitikti [2.21] reikalavimus.

## **5. REIKALAVIMAI SIGNALININKUI**

5.1. Jei signalininkas yra Bendrovės darbuotojas, jis turi būti susipažinęs su [2.17].

5.2. Signalininko pareigos:

5.2.1. laiku ir tinkamai informuoti dirbančiuosius apie artėjančius geležinkelio riedmenis ir kitus pastebėtus pavojingus veiksnius;

5.2.2. atidžiai sekti geležinkelio riedmenų eismą, lokomotyvų signalus, už eismo valdymą atsakingo darbuotojo pranešimus ir kitus informacinio pobūdžio pranešimus;

5.2.2. kelio ženklus pastatyti ir nuimti tik darbų vadovui ar vyresniajam leidus;

5.2.3. vykdyti draudžiamųjų, įspėjamųjų, įpareigojančiųjų ir informacinių ženklų, užrašų ir kitokių signalinių priemonių reikalavimus;

5.2.4. apie pavesto darbo pradžią ir pabaigą pranešti darbų vadovui;

5.2.5. negalima pasitraukti iš darbo vietos be darbų vadovo leidimo ar užsiimti kita veikla (kitu darbu), nesusijusia su atliekama užduotimi.

5.3. Signalininkas su savimi privalo turėti:

5.3.1. nustatytos formos signalininko pažymėjimą, patvirtinantį, kad asmuo yra apmokytas ir atestuotas vykdyti šias funkcijas;

5.3.2. rankinių signalų komplektą: geltonos ir raudonos spalvos vėliavėles – dieną, žibintą su raudonais ir baltais žiburiais – naktį, arba esant blogo matomumo sąlygoms;

5.3.3. signalinį ragelį arba kitą garsinį signalą duodančią priemonę;

5.3.4. GSM-R;

5.3.5. signalininkas privalo dėvėti geltonos spalvos kepurę;

5.3.6. darbų vadovo nurodymu kilnojamus signalinius ženklus.

5.4. Tarpstotyje artėjančius riedmenis signalininkas turi stebėti stovėdamas kelkraštyje.

5.5. Stotyje artėjančius riedmenis turi stebėti ir praleisti tarpukelėje ir (arba) vadovaujantis darbų vadovo ar vyresniojo nurodymais.

5.6. Pralaidžiant riedmenis, mašinistui rodyti iškeltą suvyniotą geltoną vėliavėlę. Jeigu darbų vietą riedmenys turi pravažiuoti sumažintu greičiu, būtina laikyti į priekį ištiestoje rankoje išskleistą geltoną vėliavėlę. Jeigu geležinkelio riedmenys važiuoja į darbų vietą, kurioje yra kliūtis, mašinistui rodyti sustojimo signalą.

5.7. Stabdomaisiais signaliniais ženklais atitvertose vietose riedmenis privaloma stabdyti naudojant GSM-R, inicijuojant 204 grupės skambutį ir apie tai pranešti darbuotojams, valdantiems riedmenis:

**„Dėmesio visiems! Traukinių mašinistai, stabdykite traukinius (ir nurodyti priežastį)“** ir dieną rodydamas išskleistą raudoną vėliavėlę (prieš save sukant ratu geltoną vėliavėlę, bet kokį daiktą ar tik ranką), tamsiu paros metu – raudoną žibinto žiburį (ar sukant ratu prieš save žibintą su bet kurios spalvos žiburiu).

5.8. Einant į darbų vietą arba iš jos blogo matomumo sąlygomis, darbų vadovas skiria du signalininkus. Vienas iš jų turi eiti grupės priekyje, kitas – gale ir būti nutolę nuo grupės tokiu atstumu, kad matytų saugomus darbuotojus ir pastebėtų artėjančius riedmenis ne arčiau kaip 500 (800) m atstumu nuo grupės. Apie artėjančią riedmenį signalininkai įspėja grupę GSM-R ar ragelio ar kito garsinio prietaiso garsiniu signalu. Signalininkai privalo eiti su išskleistomis raudonomis vėliavėlėmis, naktį – su žibinto raudonu žiburiu ir saugoti einančią darbuotojų grupę tol, kol ji pasitrauks nuo kelio.

5.9. Dirbant su triukšmą keliančiais ir bloginančiais girdimumą įrankiais, nesvarbu, laukiama traukinio ar ne, tarpstotyje ar stotyje, šalia dirbančiojo nuolat turi būti paskirtas signalininkas, kuris privalo stovėti saugiu atstumu (nurodytu įrenginio naudojimo ar saugos ir sveikatos instrukcijoje) – taip, kad nepasiektų veikiančio įrankio, mechanizmo, įrangos sukeliamos skeveldros, lekiantys daiktai, ar nepaveiktų kiti rizikos veiksniai, tačiau, kad operatyviai galėtų perspėti dirbančiuosius apie artėjančius riedmenis ir kitus pavojus;

## **6. REIKALAVIMAI GELEŽINKELIO KELIUI. RIEDMENŲ VAŽIAVIMAS PER REMONTUOJAMĄ KELIO VIETĄ**

6.1. Riedmenų eismui paruoštas kelias turi atitikti šiuos reikalavimus:

6.1.1. bėgiai turi būti užtvirtinti ne mažiau kaip dvejomis pagrindinėmis bėginėmis kiekvieno pabėgio gale;

6.1.2. riedmenims važiuojant didesniu kaip 80 km/h greičiu 1200 m arba mažesnio spindulio kreivėmis, bėgiai turi būti užtvirtinti trimis pagrindinėmis bėginėmis, o bėgvaržčiai ir padėklo varžtai arba medsraigčiai turi būti įstatyti į vietas ir priveržti;

6.1.3. leidžiama įtvirtinti mišriosios sąvaržos bėgvaržčius: riedmenims važiuojant mažesniu kaip 60 km/h greičiu – kas trečio pabėgio; važiuojant mažesniu kaip 40 km/h greičiu – kas ketvirto pabėgio; važiuojant mažesniu kaip 25 km/h greičiu – kas penkto pabėgio;

6.1.4. atliekant parengiamuosius ir baigiamuosius darbus, ištiesai keičiant bėgius ir ilgabėgius besandūriame kelyje, šios Instrukcijos 6.1.3 p. išvardytais atvejais, likusieji bėgvaržčiai gali būti neįdėti. Mažinant temperatūrinius įtempimus, riedmenims važiuojant ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, visų bėgvaržių veržles galima atleisti 3 – 4 sūkiais;

6.1.5. prieš riedmenų pravažiavimą, bėgių sandūros turi būti sutvirtintos tvarslėmis, suveržtomis ne mažiau kaip dviem varžtais kiekviename bėgio gale. Jeigu bėgių sandūroje laikinai įstatytas įdėklas, jis turi būti sutvirtintas tvarslėmis ir vieno bėgio gale pritvirtintas ne mažiau kaip dviem varžtais, o kito bėgio gale – dviem varžtais (veržtuvais), iš kurių vienas turi būti prisuktas per įdėklą. Visais atvejais per sandūras, kurios bent viename bėgių gale suveržtos tik vienu varžtu, riedmenų važiavimo greitis turi būti ne didesnis kaip 25 km/h, jeigu bėgio gale sandūra nesuveržta nei vienu varžtu, riedmenų eismas draudžiamas.

Sandūras, kuriose yra įdėklų, leidžiama sujungti inventorinėmis tvarslėmis su didesnėmis varžtų skylėmis, arba tvarslėmis, suveržtomis keturiais veržtuvais. Visais atvejais įdėklas turi būti įtvirtintas varžtais. Įdėklų, inventorinių tvarslių ir veržtuvų tipai nustatomi Bendrovėje nustatyta tvarka. Riedmenys per sandūras, kuriose yra įdėklai, turi važiuoti ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, kai bėgiai R50 arba sunkesni, ir 15 km/h, kai bėgiai lengvesni kaip R50;

6.1.6. bėgių tvirtinimo ir kitų detalių naudojimo ir įrengimo technologija nurodyta [2.13] ir [2.14].

6.2. Visi pabėgiai, įskaitant iešmų, turi būti įrengti savo vietose ir po jais sutankintas balastas. Riedmenims važiuojant ne didesniu kaip 60 km/h greičiu, balastas tankinamas tik vietose, kuriose tvirtinami bėgiai.

Tiltiniai tašai turi būti kabliniais varžtais pritvirtinti prie tilto perdangos sijų, o gelžbetoninės bebalastės plokštės – ne mažiau kaip keturiomis smeigėmis ir ne rečiau kaip kas 1 m.

Remontuojamuoju keliu, kuriame nuimti apsauginiai gretbėgiai (kampuočiai) ir priešstūminiai (apsauginiai) tašai arba kampuočiai, riedmenims leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 40 km/h greičiu.

6.3. Balasto prizmės plotis turi atitikti nustatytus matmenis, o pabėgtarpiai pripildyti balasto.

Leidžiama palikti ne daugiau kaip du iš eilės nepripildytus pabėgtarpus, jeigu tarp jų yra ne mažiau kaip 10 balastu pripildytų pabėgtarpių.

Pasibaigus pagrindiniams darbams eismo pertraukos metu ir riedmenis leidžiant mažesniu kaip 60 km/h greičiu, kai pabėgiai gelžbetoniniai arba mediniai, leidžiama palikti nepripildytus balasto pabėgtarpus vėžės viduryje su sąlyga, kad besandūriame kelyje balasto prizmės peties plotis būtų ne mažesnis kaip 25 cm, o sandūriniam kelyje – ne mažesnis kaip 10 cm.

Parengiamųjų darbų metu balastas gali būti iškastas iš pabėgtarpių pabėgių galuose ir už jų skersgalių. Kelių su R50 tipo arba sunkesniais bėgiais tiesiuose ruožuose ir kreivėse, kurių spindulys 1200 m ir didesnis, riedmenų važiavimo greitis turi būti ne didesnis kaip 40 km/h, visais kitais atvejais – 25 km/h.

6.4. Atliekant priežiūros ir remonto darbus, išorinio bėgio pakylas nuolaida turi būti laipsniška, sklaidi ir neviršyti [2.15] pateiktų reikalavimų.

6.5. Remontuojant besandūrį kelią, reikia vykdyti [2.6] reikalavimus, esant temperatūrai, kuri nuo ilgabėgių užtvirtinimo temperatūros skiriasi leistinu dydžiu.

6.6. Paruošiamieji darbai prieš eismo pertrauką turi būti organizuojami taip, kad kelio būklė iki eismo pertraukos būtų tokia, jog riedmenys galėtų saugiai važiuoti ne mažesniu kaip 25 km/h greičiu.

6.7. Kelio būklė po eismo pertraukos turi būti tokia, kad, atsižvelgiant į darbų pobūdį ir sąlygas, riedmenys galėtų važiuoti tokiais greičiais:

6.7.1. pakeitus bėgių gardę, išvalius ir pakeitus balastą, pakėlus kelią naudojant SGR:

a) pirmutinių – vieno dviejų – riedmenų greitis keliu, kai bėgiai:

- 1) R50 tipo ar sunkesni – 25 km/h;
- 2) lengvesni kaip R50 tipo – 15 km/h;

b) kitų riedmenų, kai bėgiai:

- 1) R65 tipo ar sunkesni – ne mažiau kaip 60 km/h;
- 2) lengvesni kaip R65 tipo – 50 km/h;

c) jei balasto pamušimo mašinų nėra:

- 1) pirmutiniai – vienas du – riedmenys turi pravažiuoti 15 km/h greičiu;
- 2) kiti – per tris valandas – ne mažesniu kaip 25 km/h;
- 3) po trijų valandų, kai bėgiai R65 ar sunkesni – 50 km/h, kai bėgiai lengvesni kaip R65

– iki 40 km/h;

6.7.2. po ištisinio bėgių keitimo, kai bėgiai sutvirtinami bėgvinėmis praleidus pirmuosius – vieną du – riedmenis 25 km/h greičiu, kitiems riedmenims apdailos darbų metu turi būti leista važiuoti 50 km/h greičiu, o keičiant padėklus – 25 km/h. Po ištisinio bėgių keitimo, esant mišriajai sąvaržai arba sumažinus besandūrio kelio ilgabėgių įtempimą, riedmenų važiavimo greičiai nustatomi pagal šios Instrukcijos 6.1 p.;

6.7.3. pakeitus iešmą, bėgių sankryžą arba iešminių tašų komplektą, įrengus iešmą ant skaldos ar ištisai pakeitus tiltinius tašus, pirmųjų riedmenų greitis turi būti ne mažesnis kaip 25 km/h;

6.7.4. suvirinus bėgius su bėgių suvirinimo mašina – ne mažesnis kaip 25 km/h;

6.7.5. atlikus kelio priežiūros ir remonto darbus, lyginant ir tiesinant kelią kelio remonto mašinomis, riedmenys turi važiuoti nemažindami greičio, o po lyginimo elektriniu balastuotuviu, ar kitomis analogiško tipo mašinomis – pirmųjų dviejų riedmenų greitis turi būti ne mažesnis kaip 40 km/h;

6.7.6. perstačius arba sutvirtinus kelio statinius, pakeitus tilto perdangą, taip pat po sankasos remonto riedmenų leistinas greitis turi atitikti numatytą darbų organizavimo projekte. Leistiną greitį nustato padalinio, atsakingo už kelio statinių techninę priežiūrą, vadovas, atsižvelgdamas į šių įrenginių būklę, bet ne mažesni kaip 15 km/h.

6.8. Prieš pravažiuojant riedmenims darbų vietą (kai darbai atliekami ne eismo pertraukų metu), darbų vadovas ar vyresnysis duoda nurodymą sutvarkyti kelią ir kelio statinius, po to privalo juos patikrinti, įsitikinti, kad neliko ant kelio ir šalia jo medžiagų, įrankių ar daiktų pažeidžiančių statinių artumo gabaritą, ar visi darbuotojai pasitraukė į šalikelę (dvikeliuose ruožuose – į remontuojamo kelio šalikelę), pats pereiti į to paties kelio šalikelę ir rodyti mašinistams nustatyto arba sumažinto greičio signalą. Pravažius pirmiesiems riedmenims, kelias turi būti papildomai patikrintas darbų vadovo ir aptikti gedimai pašalinti.

6.9. Riedmenų eismas, baigus kelio darbus elektrifikuotuose ruožuose, gali būti atnaujintas tiktai prijungus droselinių transformatorių junges prie bėgio ir sujungus inventorinius bėgius elektrinės traukos sujungėjais pagal [2.5] reikalavimus.

6.10. Užbaigus priežiūros ir remonto darbus, turi būti užtikrintas saugus riedmenų eismas greičiais, kurie numatyti TEG, remonto technologijoje, darbų organizavimo projekte arba kituose normatyviniuose techniniuose dokumentuose.

## **7. DARBO TVARKA EISMO PERTRAUKOS METU**

7.1. Geležinkelio statiniai ir įrenginiai turi būti remontuojami pagal [2.1] reikalavimus. Reikalavimai priežiūros ir remonto darbams, atliekant juos SGR, nurodyti [2.3].

7.2. Eismo pertraukos suteikiamos Bendrovės nustatyta tvarka [2.10]. Leidime atlikti darbus uždraudus eismą turi būti nurodyti: tikslus darbų pavadinimas ir atlikimo laikas, vieta, darbų vadovo ir kitų atsakingų asmenų vardai, pavardės, kontaktinių telefonų numeriai, naudojami SGR ir kita aktuali informacija.

Eismas tarpstotyje arba tam tikruose tarpstočio keliuose uždraudžiamas ESD įsakymu. Stotyje eismas uždraudžiamas, kai GSB pasirašo po Bendrovės darbų vadovo ar KM įrašu Apžiūros žurnale apie darbų pradžią ir riedmenų eismo uždraudimą.

7.3. Vadovauti darbams, kurie atliekami naudojant SGR, privalo darbų vadovas.

7.4. Bendrovės darbų vadovas, prieš tarpstotyje numatomą eismo pertrauką, ribojančių tarpstotį stočių GSB ir (ar) ESD privalo pateikti [2.10] nustatyta tvarka paraišką apie mašinų ir

agregatų, ūkinių traukinių išvykimo į tą tarpstoį eiliškumą, tikslią kiekvieno ūkinio traukinio sustojimo vietą tarpstotyje arba tarpstočio kelyje ir stotis, į kurias, baigus darbus, jie turi grįžti.

Jei darbams vadovauja rangovo darbų vadovas, jis minėtą informaciją teikia KM, kuris ją perduoda GSB ir (ar) ESD.

7.5. Draudžiama pradėti leidime apie eismo pertraukos suteikimą nurodytus darbus tol, kol darbų vadovas iš GSB (ESD) negavo leidimo juos atlikti GSM-R ir kol darbų vieta neatitverta stabdomaisiais signaliniais ženklais.

7.6. Ūkinių traukinių, SGR eismas tarpstotyje (kelyje), kuriame atliekamas kelio ar kelio statinių remontas, turi būti vykdomas pagal [2.3] reikalavimus.

7.7. Baigiantis numatytai eismo pertraukai, visi darbai turi būti baigti: statiniai ir įrenginiai sutvarkyti taip, kad būtų užtikrinta riedmenų eismo sauga, stabdomieji signaliniai ženklai nuimti, greičio mažinimo ir kiti reikalingi signaliniai ženklai, jei būtina – nuimti, palikti ar pastatyti.

7.8. Kai ūkiniai traukiniai, SGR baigia darbus, darbų vadovas privalo apžiūrėti kelią ir kitus remontuotus įrenginius, tuoj pat pašalinti rastus trūkumus, kliudančius riedmenų eismui, patikrinti, ar remonto ruože esančios medžiagos ir SGR nepažeidžia statinių artumo gabarito reikalavimų.

7.9. Riedmenų eismas atnaujinamas ESD įsakymu tik tada, kai yra gautas Bendrovės darbų vadovo ar KM pranešimas (žr. 1 pav.) (raštu, GSM-R), kad kelio arba kelio statinių remontas baigtas, kad tarpstotyje nėra ūkinių traukinių, ir kad nėra kitų kliūčių nenutrūkstamam ir saugiam riedmenų eismui.

Jei darbus atliko rangovas, KM privalo darbų vietoje įsitikinti, kad nėra kliūčių nenutrūkstamam ir saugiam riedmenų eismui.

Stotyje eismas atnaujinamas kai GSB pasirašo po Bendrovės darbų vadovo ar KM darbų įrašų apie darbų pabaigą kaip nurodyta 5 priede.

Nurodytas pranešimas ESD perduodamas tiesiogiai arba per artimiausios stoties GSB.

20__ m. _____ mėn. ____ d. _____ tarpstočio _____ km _____ kelyje _____
– (darbo pavadinimas)
_____ baigtas ____ val. ____ min.
Tarpstotyje traukinių eismas gali būti atnaujintas. Traukinių greitis _____ km turi būti _____
(ne didesnis kaip .....km/h arba nustatyto dydžio)
Pareigos _____ Parašas _____

**1 pav.** ESD teikiamo pranešimo apie darbo baigtį pavyzdys.

7.10. Ūkiniams traukiniams ir (ar) SGR išvykti į tarpstočio kelius, kuriuose neremontuojami statiniai ir įrenginiai, taip pat, kai dėl darbų nereikia nutraukti eismo tarpstotyje, leidžiama turint ESD žodinį nurodymą. Šie riedmenys išvyksta į tarpstoį [2.3] nurodyta tvarka.

7.11. Riedmenų eismas neremontuojamais (laisvais) keliais dvikeliuose (daugiakeliuose) tarpstočiuose, kai dėl priežiūros ir remonto darbų nutraukiamas eismas viename kelyje, vyksta [2.3] nustatyta tvarka.

7.12. Jei SGR dirba dvikeliame tarpstotyje taip, kad jos ar kokios nors kitos riedmenų dalys tarpukelės pusėje išsikiša už riedmenų gabarito ribų, tada darbų ruožas gretimame kelyje iš abiejų pusių atitveriamas stabdomaisiais signaliniais ženklais. Visiems riedmenims, važiuojantiems gretutiniu keliu, turi būti išduodami įspėjamieji lapeliai pagal formą K-54 atsižvelgiant į 7.14.punkte nurodytas sąlygas.

Prie dirbančios SGR, kurios dalys tarpukelės pusėje išsikiša už riedmenų gabaritų, privalo stovėti signalininkas su išskleista raudona vėliavėle, naktį – su raudono žiburio žibintu. Gretimą kelią sustojimo signalais atitveria paskirti signalininkai, kurie B atstumu nuo darbų vietos rodo sustojimo signalą, galimą geležinkelio riedmenų atvažiavimo kryptimi.

7.13. Riedmenų su negabaritiniais krovniais eismas dvikeliame tarpstotyje draudžiamas, kai gretimame kelyje dirba negabaritiniai SGR (elektrinis balastuotuvus su skaldos valymo įrenginiu, skaldos valymo mašinos, taip pat lyginimo ir tiesinimo mašinos ir pan.).

7.14. Gretimu keliu riedmenys gali važiuoti tik tada, kai sustabdomi negabaritinių SGR darbai. Šiuo atveju, kai tarpukelė yra 4100 mm tiesėje ir atitinkamo praplatėjimo kreivėse, 1-T gabarito riedmenų greitis neturi viršyti 40 km/h, o T gabarito – 25 km/h. Kai tarpukelė platesnė kaip 4100 mm, tiesėje ir atitinkamo praplatėjimo kreivėse 1-T ir T gabarito riedmenys gali važiuoti iki 50 km/h greičiu. Tikslūs riedmenų 1-T ir T gabaritai ir jų taikymo sritis pateikti [2.20].

7.15. Bendrovės darbuotojai, atliekant darbus ūkiniais traukiniais ar SGR, privalo laikytis [2.16] reikalavimų.

7.16. Geležinkelio ruožuose, kuriuose važiuoja skubieji keleiviniai traukiniai, darbų vadovas, vadovaujantis ūkiniams traukiniams, privalo sustabdyti tarpstočiu važiuojantį arba dirbantį ūkinį traukinį, likus ne mažiau kaip 10 minučių iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo gretimu keliu, ir, likus ne mažiau kaip 5 min iki skubiojo traukinio pravažiavimo, visi darbuotojai turi nustatyti atstumu pasitraukti į šalį nuo kelio ir atvirų riedmenų.

7.17. Geležinkelio ruožuose, kuriuose važiuoja skubieji keleiviniai traukiniai, ūkinių traukinių mašinistai turi likti savo kabinose, likus ne mažiau kaip 10 min iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo, privalo sustabdyti ūkinių traukinių darbą, visus darbinius mechanizmus pastatyti į gabaritinę padėtį, imtis kitų būtinų priemonių eismo saugai užtikrinti.

## **8. DARBŲ VIETOS TARPSTOTYJE ATITVĒRIMO TVARKA**

8.1. Tarpstotyje bet kokia vieta, kur reikia sustoti arba sumažinti greitį, turi būti iš abiejų pusių atitverta stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, neatsižvelgiant į tai, laukiama

riedmenų ar ne. KM arba kitas atsakingas darbuotojas nedelsdamas nurodo pastatyti stabdomuosius arba greičio mažinimo signalinius ženklus ir apie tai informuoja ESD.

8.2. Atstumas B – nuo raudono stačiakampio skydo iki geltono kvadratinio skydo yra:

- 1) kai nustatytas greitis iki 80 km/h – 1400 m;
- 2) kai nustatytas greitis nuo 80 km/h iki 140 km/h – 1700 m;
- 3) kai nustatytas greitis daugiau kaip 140 km/h – 1900 m.

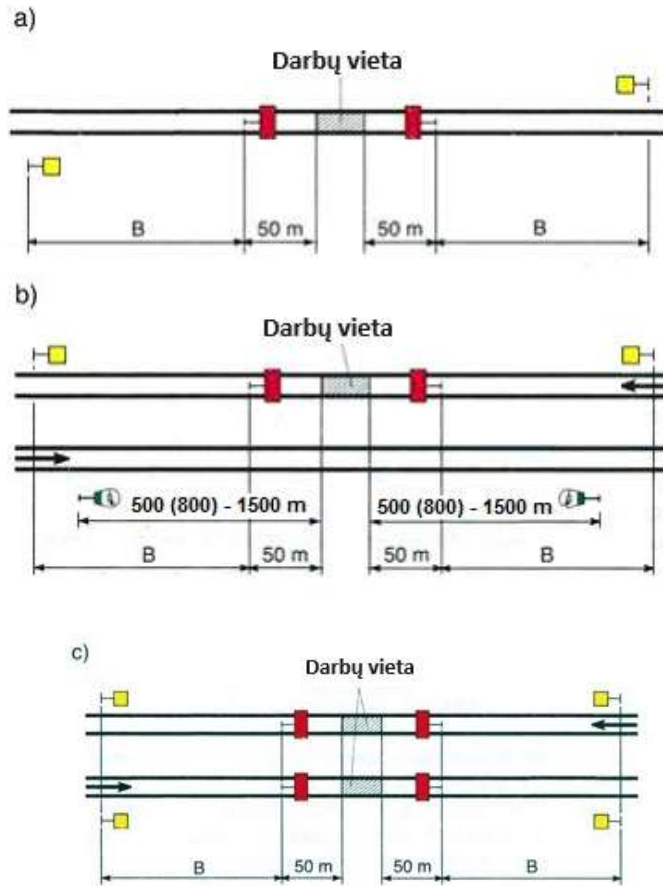
Atstumas A – nuo signalinių ženklų „Pavojingos vietos pradžia“ iki geltono kvadratinio skydo yra:

- 1) kai nustatytas greitis iki 80 km/h – 1000 m;
- 2) kai nustatytas greitis nuo 80 km/h iki 120 km/h – 1300 m;
- 3) kai nustatytas greitis daugiau kaip 120 km/h – 1500 m.

Atstumai A ir B nustatomi pagal [2.2], atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą riedmenų važiavimo greitį.

8.3. Eismo pertraukų metu darbų vietos, kuriose riedmenys turi sustoti vienkeliu ruožo kelyje ir dvikelio ruožo viename ar abiejuose keliuose, atitveriamos kaip nurodyta 2 paveiksle. 50 m atstumu nuo atitveriamo ruožo ribų iš abiejų pusių statomi raudoni stačiakampiai skydai. B atstumu nuo šių ženklų vietos statomi geltoni kvadratiniai skydai. Visi ženklai turi atitikti jiems keliamus reikalavimus, atsižvelgiant į [2.7] reikalavimus.

Stabdomieji ir greičio mažinimo signaliniai ženklai turi būti patikimai įtvirtinti, kad nenuvirstų nuo vėjo, lietaus, sniego ar dėl kitų priežasčių.



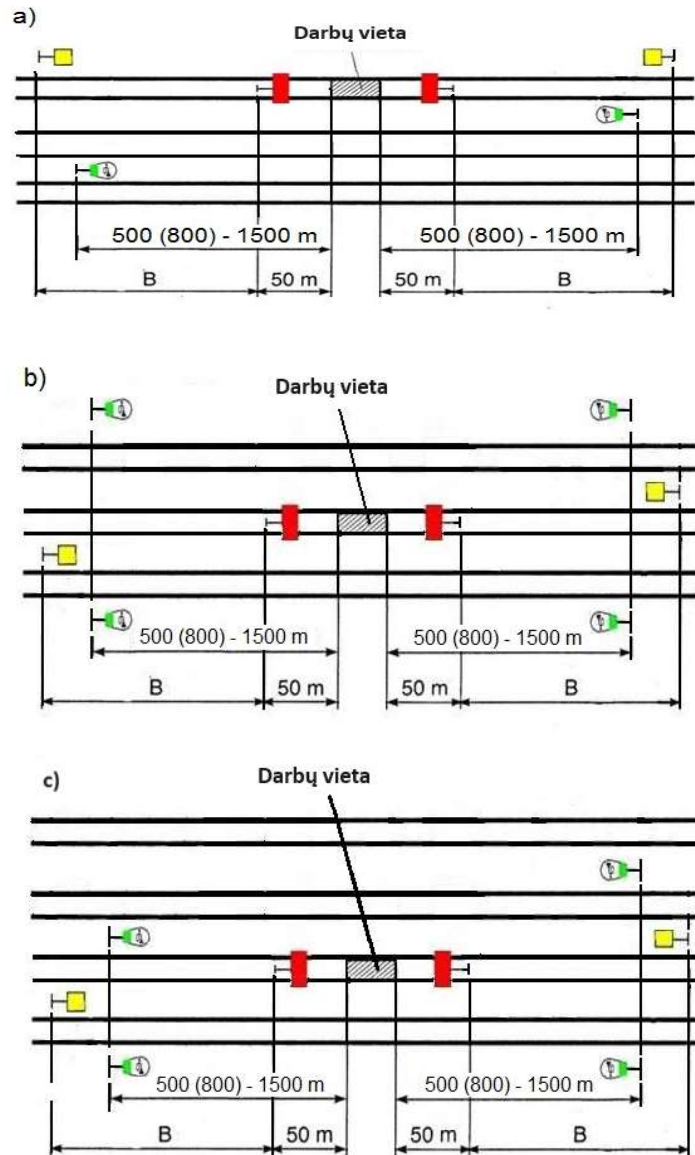
**2 pav.** Darbų vietos tarpstočiuose, prie kurios riedmenys turi sustoti, atitvėrimo schemas:  
 a) vienkeliame ruože; b) viename iš dvikelio ruožo kelių; c) abiejuose dvikelio ruožo keliuose

8.4. Tarpstočiuose, kuriuose yra blogas matomumas arba tarp signalininko ir darbų vadovo nėra GSM-R, prireikus, turi būti skiriami papildomi signalininkai, kurie stovėtų prie geltonų skydų diena su raudona vėliavėle, naktį – su raudonai šviečiančiu žibintu, ir būtų pasiruošę duoti sustojimo signalą geležinkelio riedmenims, jei jie tuo pačiu keliu važiuotų link darbų vietos.

8.5. Dirbant su triukšmą keliančiais įrankiais, bloginančiais girdimumą (elektriniais, pneumatiniiais ir kt.), taip pat, kai dirbama blogo matomumo sąlygomis, jei darbo vietos nebūtina atitverti stabdomaisiais signaliniais ženklais, darbų vadovas arba vyresnysis privalo toje pusėje, kur blogas matomumas, skirti signalininką. Jo stovėjimo vieta parenkama taip, kad ir dirbantieji, ir riedmenys, važiuojantis iki 120 km/h greičiu, būtų matomi iš ne mažesnio kaip 500 m atstumo. Kai riedmenų pravažiavimo greitis yra 120 km/h ir didesnis, darbuotojai turi pasitraukti nuo kelio likus 5 min. iki riedmenų pravažiavimo. Atliekant darbus greitkelio linijose, visi darbai turi būti nutraukiami likus ne mažiau kaip 10 min. iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo. Likus 5 min. iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo, visi dirbantieji turi nurodytu atstumu pasitraukti nuo kelio (žr. šios Instrukcijos 13 skyrių). Tais atvejais, kai matomumo atstumas nuo darbo vietos iki artėjančio riedmens yra atitinkamai mažesnis ir neveikia GSM-R, dar turi stovėti pagalbinis (-iai) signalininkas

(-ai), turintis pakartoti pagrindinio signalininko signalus. Šiuo atveju signalininkų skaičius nustatomas pagal konkrečios vietos matomumą ir riedmenų greitį, jie turi matyti vienas kitą. Atliekant darbus, traukinio mašinistams turi būti išduoti įspėjamieji lapeliai pagal K-53 formą [2.9].

8.6. Darbų vietos, kuriose riedmenys turi sustoti, daugiakeliuose ruožuose atitveriamos 3 pav. parodyta tvarka.

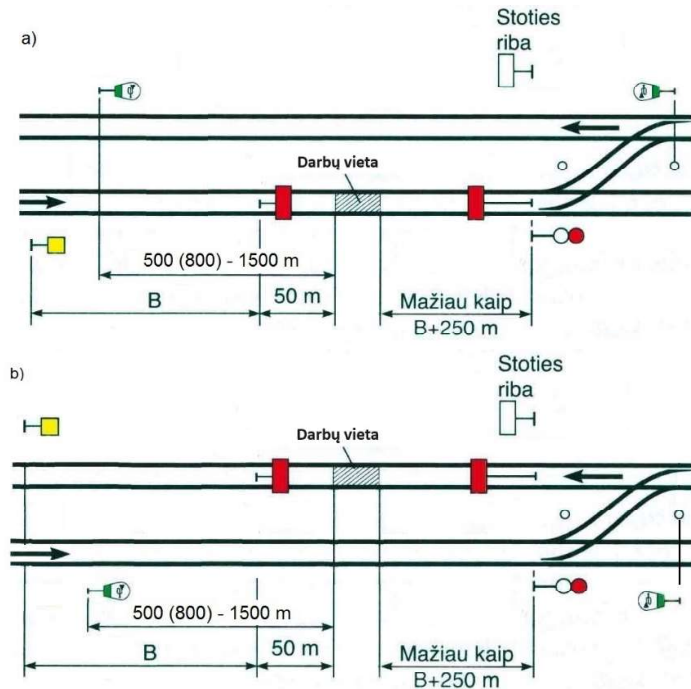


**3 pav.** Darbų vietos daugiakeliame ruože, prie kurios riedmenys turi sustoti, atitvėrimo schemas:

- a) trikelio ruožo kraštiniame kelyje; b) trikelio ruožo viduriniame kelyje; c) keturkelio ruožo vidiniame kelyje.

8.7. Jei darbų vieta, prie kurios reikia sustoti tarpstotyje, yra netoli stoties ir jos negalima atitverti nustatyta tvarka, tai iš tarpstočio pusės ši vieta atitveriama pagal 8.3 p., o iš stoties pusės raudonas

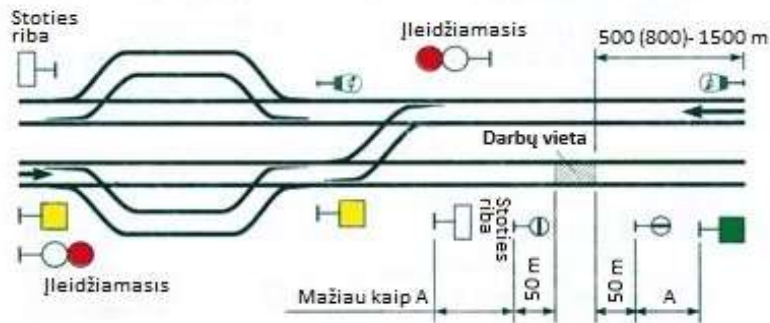
stačiakampis skydas statomas kelio ašyje prieš įleidžiamąjį šviesoforą (arba signalinį ženklą „Stoties riba“) (žr. 4a ir 4b pav.).



**4 pav.** Netoli stoties esančios darbų vietos, prie kurios riedmenys turi sustoti, atitvėrimo schemas:

- a) kai raudonas stačiakampis skydas statomas kelio ašyje prieš įleidžiamąjį šviesoforą;
- b) kai raudonas stačiakampis skydas statomas kelio ašyje prieš ženklą „Stoties riba“.

Jeigu nuėmus stabdomuosius signalinius ženklus, per šią vietą riedmenys turi važiuoti mažesniu greičiu, tai iš tarpstočio pusės ji atitveriama nustatyta tvarka, o iš stoties pusės prieš paskutinį iešmą ir prieš įleidžiamąjį šviesoforą pastatomi geltoni kvadratiniai skydai, o 50 m nuo darbų vietos – signaliniai ženklai "Pavojingos vietos pradžia" (žr. 5 pav.).



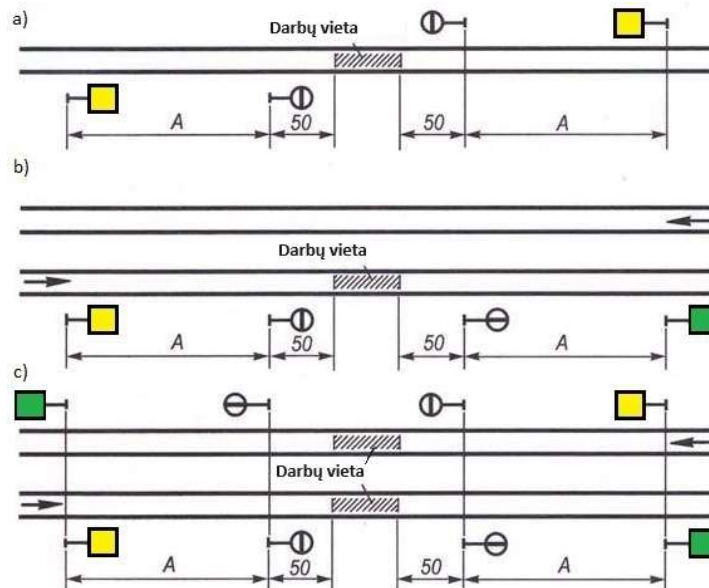
**5 pav.** Darbų vietos, esančios tarpstotyje netoli stoties, kur reikia sumažinti riedmenų važiavimo greitį, atitvėrimo tvarka

Kai atstumas tarp darbų vietos ir stoties ribos mažesnis kaip 50 m, signalinis ženklas „Pavojingos vietos pradžia“ statomas prieš ženklą „Stoties riba“.

Riedmenims artėjant prie geltono kvadratinio skydo, mašinistas signalizuoja vienu ilgu švilptelėjimu ir, jei įspėjamojo lapelio nėra, ženklą pravažiuoja ne didesniu kaip 25 km/h greičiu, toliau važiuojant pasirengus sustoti prie kilnojamojo raudono signalinio ženklo.

Artėjant riedmeniu prie signalininko su rankiniu raudonu signaliniu ženklu, mašinistas duoda sustojimo signalą ir nedelsdamas sustabdo riedmenis taip, kad jis sustotų neprivažiavęs raudono stačiakampio skydo.

8.8. Tarpstotyje, kuriame reikia sumažinti riedmenų greitį, darbų vietos iš abiejų pusių, 50 m atstumu nuo darbų vietos ribų, atitveriamos ženklais „Pavojingos vietos pradžia“. Atstumu A (žr. 6 pav.) nuo šių ženklų pastatomi geltoni kvadratiniai skydai.



**6 pav.** Darbų vietos, esančios tarpstotyje, kur reikia sumažinti riedmenų važiavimo greitį, atitvėrimo tvarka:

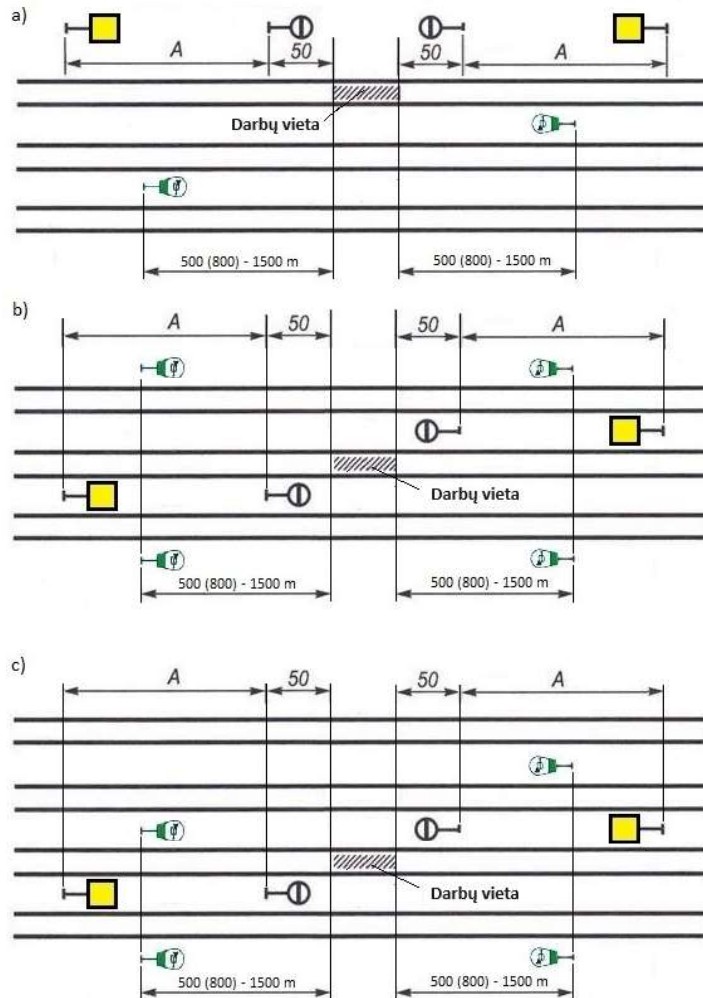
- a) vienkeliam ruože; b) viename iš dvikelio ruožo kelių; c) abiejuose dvikelio ruožo keliuose.

Darbų vietos daugiakeliuose ruožuose, kuriuose reikia sumažinti riedmenų greitį, atitvėrimas 7 pav. nurodyta tvarka.

Visais atvejais, atitvėriant darbų vietas daugiakeliuose ruožuose, signaliniai ženklai, priklausantys viduriniams keliams, žiūrint į darbo vietą statomi dešinėje pusėje, o signaliniai ženklai, priklausantys kraštinėms keliams, statomi artimiausioje šalikelėje vienoje pusėje.

Jei vieta tarpstotyje, kuriame reikia sumažinti riedmenų greitį, yra netoli stoties ir nustatyta tvarka jos atitvėrti negalima, tai iš tarpstočio pusės ji atitvėriama taip, kaip būtų atitvėriamas tarpstotis, o iš stoties pusės prieš paskutiniojo iešmo smailes ir prieš įleidžiamąjį šviesoforą, statomi

geltoni kvadratiniai skydai, o stotyse, kuriose yra maršrutų šviesoforai, geltoni kvadratiniai skydai statomi pagrindiniuose keliuose prieš maršruto šviesoforą.

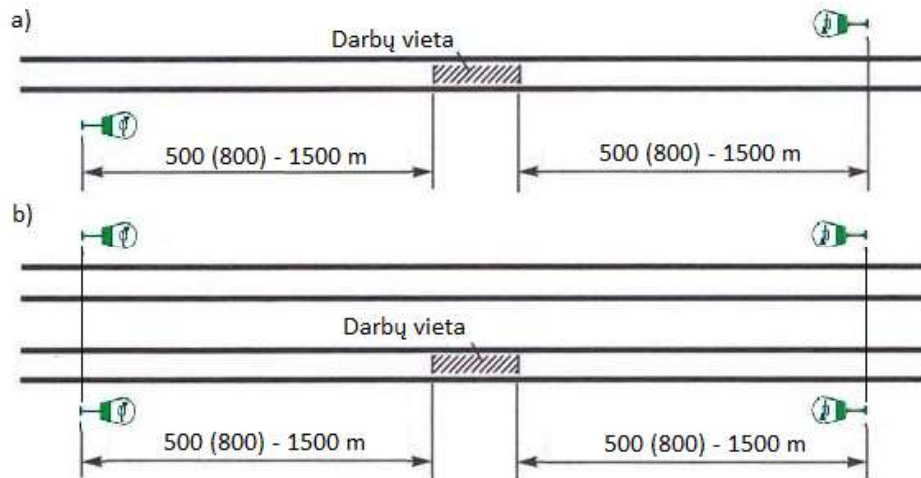


**7 pav.** Darbų vietos, esančios daugiakeliuose tarpstočiuose, kur reikia sumažinti riedmenų važiavimo greitį, atitvėrimo tvarka:

- a) kraštutiniame kelyje trikeliame ruože; b) viduriniame kelyje trikeliame ruože; c) viduriniame kelyje keturkeliame ruože.

8.9. Darbo vieta, kurios nereikia atitverti stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, bet būtina joje dirbančius žmones perspėti apie artėjantį riedmenį, iš abiejų pusių atitveriamas kilnojamaisiais švilptelėjimo signaliniais ženklais. Švilptelėjimo signaliniai ženklai statomi prie kelio, kuriame vyksta darbai, taip pat – prie kiekvieno gretimo pagrindinio kelio. Kilnojamieji švilptelėjimo signaliniai ženklai statomi tokia pat tvarka prie gretimų pagrindinių kelių ir tuomet, kai darbai atliekami atitvėrus darbo vietą stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais. Kilnojamieji švilptelėjimo signaliniai ženklai statomi (500 – 1500) m atstumu nuo darbų ruožo ribos, o tarpstočiuose, kur riedmenys važiuoja didesniu kaip 120 km/h greičiu – (800 – 1500) m atstumu (žr. 8 pav.).

Artėdamas prie švilptelėjimo signalinio ženklo, traukinio mašinistas signalizuoja vienu ilgu švilptelėjimu;



**8 pav.** Darbų vietos tarpstotyje atitvėrimo kilnojamaisiais švilptelėjimo signaliniais ženklais tvarka:

a) vienkeliamame ruože; b) dvikeliame ruože.

8.10. Dirbant ant tiltų ir tuneliuose, darbo ruožu laikomas visas tiltas arba tunelis, t. y. darbo ruožo ribos – tai tunelio portalai arba tilto ramtų užpakalinės briaunos.

Jei atitveriant darbo vietą stabdomaisiais ir greičio mažinimo signalinius ženklus būtina pastatyti ant tilto arba tunelyje, tai šie ženklai statomi toliau nuo darbo vietos, už tunelio portalo arba tilto ramto.

Analogiškais atvejais, atitveriant darbų vietą kilnojamaisiais greičio mažinimo arba švilptelėjimo signaliniais ženklais, jie taip pat statomi toliau už šių statinių portalo ar ramto.

8.11. Darbų vietose stabdomieji signaliniai ženklai statomi tokia tvarka:

8.11.1. pirmiausia dešinėje kelio pusėje pagal eismo kryptį statomi geltoni kvadratiniai skydai;

8.11.2. dvikeliuose ir daugiakeliuose ruožuose kartu su geltonais kvadratiniais skydais prie gretimo kelio statomi kilnojamieji švilptelėjimo signaliniai ženklai;

8.11.3. darbuotojai, statantys signalinius ženklus, turi patikimai juos įtvirtinti, kad jie nenuvirstų nuo vėjo, lietaus, sniego ar dėl kitų priežasčių;

8.11.4. raudoni stačiakampiai skydai ir geltoni kvadratiniai skydai statomi įsakius darbų vadovui. Raudoni stačiakampiai skydai statomi 50 m atstumu nuo darbų vietos, vėžės viduje prie dešiniojo bėgio riedmenų važiavimo kryptimi;

8.11.5. pastatyti stabdomuosius signalinius ženklus darbų vadovas įsako, pavyzdžiui, taip:

8.11.5.1. darbų vadovas, GSM-R iškviečia darbuotojus, paskirtus pastatyti stabdomuosius signalinius ženklus. Gavę iškvietimą, jie atsiliepia, nurodydami savo vietą ir pavardę. Gavęs darbuotojų atsakymus, darbų vadovas nurodo pastatyti stabdomuosius signalinius ženklus.

Darbuotojai, pakartoję gautą įsakymą ir jį įvykdę, praneša darbų vadovui apie ženklų pastatymą. Gavęs pranešimą, kad geltoni kvadratiniai skydai pastatyti ir įsitikinęs, kad raudoni stačiakampiai skydai tinkamai pastatyti už 50 m nuo darbo vietos ribos, darbų vadovas leidžia pradėti darbus. Jeigu yra galimybė, darbų vadovas gali žodžiu duoti nurodymą 50 m atstumu nuo darbų vietos pastatyti raudonus stačiakampius skydus;

8.11.5.2. jeigu darbų vietoje neveikia GSM-R ir joks kitas ryšys, darbų vadovas garsinį signalą duodančiu prietaisu duoda sustojimo signalą (tris trumpus garsus) ir kartu rodo išskleistą raudoną vėliavėlę. Darbuotojai, esantys prie raudonų stačiakampių skydų, stovinčių 50 m atstumu nuo darbų vietos ribos, taip pat duoda garsinį sustojimo signalą, pastato kelyje raudonus stačiakampius skydus ir duoda sustojimo signalą, kartu sukdami ratu rankinį raudoną signalinį ženklą, taip pranešdami darbų vadovui, kad ženklai pastatyti. Gavęs pranešimą, kad geltoni kvadratiniai skydai pastatyti ir įsitikinęs, kad raudoni stačiakampiai skydai už 50 m nuo darbo vietos ribos pastatyti tinkamai, darbų vadovas leidžia pradėti darbus. Jeigu yra galimybė, darbų vadovas gali žodžiu duoti nurodymą darbų vietą atitverti raudonais stačiakampiais skydais.

8.12. Stabdomieji signaliniai ženkliai nuimami tokia tvarka:

8.12.1. baigiantis eismo pertraukai, darbų vadovas turi patikrinti kelio techninę būklę, statinių artumo gabarito reikalavimus, įsitikinti, kad nėra kliūčių saugiam riedmenų eismui ir nurodyti darbuotojams nuimti stabdomuosius signalinius ženklus. Jeigu yra GSM-R ryšys, darbų vadovas išskviečia darbuotojus ir duoda nurodymą nuimti stabdomuosius signaliniai ženklus. Darbuotojai, pakartoję gautą nurodymą ir jį įvykdę, darbų vadovui praneša apie stabdomųjų signalinių ženklų nuėmimą;

8.12.2. jei neveikia GSM-R ir joks kitas ryšys, darbų vadovas garsinį signalą duodančiu prietaisu (vienas ilgas švilptelėjimas) ir kartu mojuodamas virš galvos iš kairės į dešinę ir iš dešinės į kairę išskleista geltona vėliavėle, nurodo darbuotojams nuimti stabdomuosius signalinius ženklus. Darbuotojas, esantis prie raudono stačiakampio skydo, esančio 50 m atstumu nuo darbų ruožo ribos, nuima raudoną stačiakampį skydą ir perduoda darbų vadovo signalą darbuotojui, esančiam prie geltono kvadratinio skydo.

Darbuotojas, esantis prie geltono kvadratinio skydo, jį gali nuimti tik tada, kai bus nuimtas raudonas stačiakampis skydas, stovintis už 50 m iki darbų ruožo ribos. Nuėmęs ženklą, apie tai darbų vadovui jis praneša per darbuotoją, stovintį prie raudono stačiakampio skydo, periodiškai duodamas budrinamąjį signalą ir mojuodamas iš kairės į dešinę ir iš dešinės į kairę virš galvos iškelta išskleista geltona vėliavėle.

Jeigu yra galimybė, darbų vadovas gali žodžiu (balsu) duoti nurodymą nuimti stabdomuosius signalinius ženklus.

8.13. Jei nuėmus stabdomuosius signalinius ženklus, pravažiuojantys riedmenys turi sumažinti greitį, tai, nuėmus raudonus stačiakampius skydus, geltoni kvadratiniai skydai lieka savo vietose ir

papildomai 50 m atstumu nuo darbų vietos ribos, iš dešinės pusės eismo kryptimi pastatomi ženklai „Pavojingos vietos pradžia“.

8.14. Atliekant darbus tamsiu paros metu, esant rūkui, pūgai ir kitomis blogo matomumo sąlygomis, kai darbo vieta turi būti atitverta stabdomaisiais signaliniais ženklais, ji atitveriamą šiame skyriuje nustatyta tvarka – raudonais signaliniais žibintais, skleidžiančiais raudoną šviesą į abi puses. Žibintai pakabinami ant (2-3) m ilgio smaigo. Darbų vadovai ir signalininkai tamsiu paros metu rodo šiuos ženklus:

8.14.1. vietoj rankinės išskleistos raudonos vėliavėlės – raudonos šviesos rankinį žibintą;

8.14.2. vietoj rankinės išskleistos geltonos vėliavėlės – baltos šviesos rankiniu žibintu mojuojama iš viršaus į apačią;

8.14.3. vietoj rankinės susuktos geltonos vėliavėlės – baltos šviesos nejudantį žibintą.

8.15. Greičio mažinimo signaliniai ženklai statomi iš abiejų darbo vietos pusių dešinėje pagal eismo kryptį kelio pusėje ne arčiau kaip 3100 mm atstumu nuo kraštinio kelio ašies.

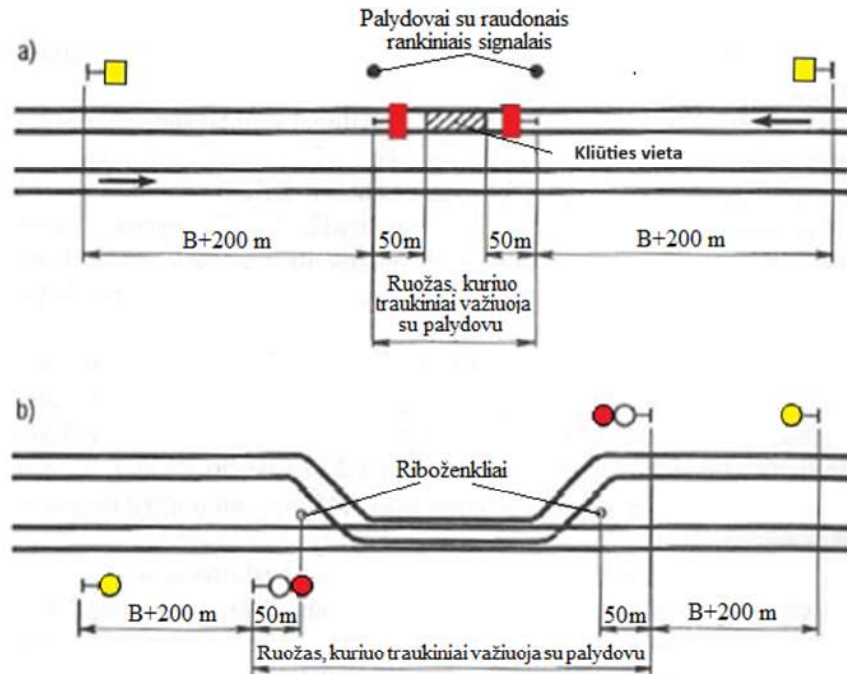
Signaliniai ženklai „Pavojingos vietos pradžia“ statomi 50 m atstumu nuo darbo vietos ribos dešinėje pagal eismo kryptį kelio pusėje, ne arčiau kaip 3100 mm atstumu nuo kraštinio kelio ašies ant 3 m aukščio smaigo.

Greičio mažinimo signaliniai ženklai, švilptelėjimo signalinis ženklas trikeliuose ir daugiakeliuose ruožuose, stoties ribose, kai nepakankamas tarpukelių plotis (mažiau kaip 5,45 m), statomi ant 1,2 m aukščio smaigų, o esant pakankamam tarpukelių pločiui (daugiau kaip 5,45 m) – ant normalaus aukščio 3 m smaigų.

8.16. Greičio mažinimo signaliniai ženklai nuimami baigus darbus ir sutvarkius kelią taip, kad riedmenys galėtų važiuoti nustatytu greičiu. Draudžiama palikti kelią atitvertą greičio mažinimo signaliniais ženklais pietų pertraukos metu ir darbo dienai pasibaigus, jei tai nenumatyta pagal darbų atlikimo technologiją.

8.17. Nurodymą, kad reikia nuimti stabdomuosius signalinius ženklus, gali duoti tik asmuo, davęs nurodymą juos pastatyti, arba jo įpareigotas asmuo, prieš tai apie tą paskyrimą pranešęs darbuotojams.

8.18. Vietos, kuriomis riedmenys privalo važiuoti su palydovais (mažesniu kaip 15 km/h greičiu), taip pat kelių sąraizgos dvikeliuose kelio ruožuose atitveriamos kaip kliūtys riedmenų eismui (žr. 9 pav.). Kai šie signaliniai ženklai pastatomi, traukinio mašinistai gauna įspėjamuosius lapelius. Jei reikia praleisti palydovo lydimą riedmenį, kai įspėjamasis lapelis neišduotas, būtina naudoti stabdomuosius signalinius ženklus.



**9 pav.** Vietų, kurias riedmenys pravažiuoja su palydovais, atitvėrimo tvarka:

a) naudojant stabdomuosius signalinius ženklus; b) naudojant saugos šviesoforus.

Sutikimo ir riedmenų palydėjimo tvarką kiekvienu atveju atskirai nustatoma Bendrovėje patvirtintose vietinėse instrukcijose. Palydovai turi pasitikti riedmenis prie raudonų stačiakampių skydų, stovinčių už 50 m nuo atitveriamo ruožo ribų, su rankiniais raudonais signaliniais ženklais ir turėti geltonos spalvos kepures.

Jei riedmenų su palydovais eismas vyks ilgą laiką, tai raudoni stačiakampiai skydai gali būti pakeisti saugos šviesoforais, rodančiais tik draudžiamąjį signalą, o prieš juos turi stovėti įspėjamieji šviesoforai. Saugos šviesoforai įrengiami Bendrovėje nustatyta tvarka. Šiuo atveju įspėjamieji lapeliai neišduodami.

Iš abiejų atitveriamos vietos pusių įsteigus kelio postus, riedmenų eismui tarp jų naudojama viena iš ryšių ir signalizacijos priemonių (be palydovo). Atskirais atvejais stebėti važiuojančius per atitvertą vietą riedmenis gali būti paskirtas palydovas.

8.19. Atliekant kelio remonto darbus, gali būti skiriamas pervažininkas (laikinis pervažininkas) (toliau – Pervažininkas). Pervažininkas skiriamas, atliekant kelio remonto bei kitus darbus pervažioje ar jos priartėjimo ruože, dėl kurių uždaroama pervažis (pastoviai veikia/neveikia pervažio signalizacijos įrenginiai), taip pat tais atvejais, kai darbų metu riedmenys išleidžiami netaisyklingu keliu per pervažis, kurių automatinė signalizacija veikia riedmenims važiuojant tik taisyklingu keliu.

8.20. Susidarius nestandartinei situacijai arba sugedus pervažos įrenginiams sergimose pervažose su vaizdo stebėjimo įrenginiais, kuriuos valdo ir kontroliuoja GSB, Pervažininkų, kurie skiriami į tokias pervažas, inventorių nurodytas [2.18].

8.21. Susidarius nestandartinei situacijai arba sugedus pervažos įrenginiams nesergimose pervažose su automatiniais užtvais ir vaizdo stebėjimo įrenginiais, kurias valdo ir kontroliuoja traukinių eismo koordinatoriai, Pervažininkų, kurie skiriami į šias pervažas, inventorių nurodytas [2.18].

8.22. Traukinių greičio ribojimas per geležinkelio pervažas, esant pervažos įrenginių gedimams ar atliekant kelio remonto bei kitus darbus pervažoje ar jos priartėjimo ruože, bei Pervažininkų, kurie skiriami į nesergimas pervažas, inventorių nurodytas [2.18].

## **9. DARBŲ TVARKA STOTIES TERITORIJOJE**

9.1. Prieš atliekant geležinkelio statinių ir įrenginių techninės priežiūros ir visų rūšių statybos darbus stotyje, Bendrovės darbų vadovas arba KM privalo apie juos įrašyti Apžiūros žurnale, nurodant darbų pobūdį, darbų atlikimo vietą (kelyno pavadinimą, kelių ir iešmų numerius ir pan.), esant būtinybei, vyresniųjų vardus ir pavardes, pranešimo apie riedmenų judėjimą būdus, jeigu reikia, kitas aplinkybes, taip pat nurodyti tikslų įrašo laiką ir viską patvirtinti savo parašu. Jeigu darbus atlieka Rangovo darbų vadovas, tokią informaciją jis pateikia KM, kuris ją įrašo į Apžiūros žurnalą.

Įrašus apie darbus, kuriems atlikti nereikia darbų vietos atitverti stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, Apžiūros žurnale gali padaryti ir kitas Bendrovės įgaliotas asmuo, atsižvelgiant į [2.29].

Saugos reikalavimų taikymas, atliekant darbus kai nenutraukiamas riedmenų eismas, nurodytas [2.11].

Darbus pradėti galima tik tada, kai yra įrašas Apžiūros žurnale ir kai yra gautas GSB (ESD) leidimas (kai GSB pasirašo po įrašu Apžiūros žurnale), išskyrus [2.11] nurodytus atvejus.

Stotis, kurioje įrengta eismo valdymo centralizacija, prieš atliekant techninės priežiūros arba statybos darbus, turi būti perduota į vietinį valdymą.

Stotyje bet kokia vieta, kur riedmenys turi sustoti arba sumažinti greitį, turi būti iš abiejų pusių atitverta stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais neatsižvelgiant į tai, laukiama riedmenų ar ne. KM arba kitas atsakingas darbuotojas nedelsdamas nurodo pastatyti stabdomuosius arba greičio mažinimo signalinius ženklus ir apie tai įrašo į Apžiūros žurnalą. Netikėtų gedimų ir kliūčių eismui pašalinimo darbų pradžios ir pabaigos įrašai gali būti pakeisti tame pačiame žurnale KM arba kito įgalioto darbuotojo telefonograma, perduota GSB. Netikėtų gedimų ir kliūčių eismui pašalinimo darbų pradžios ir pabaigos įrašai gali būti pakeisti tame pačiame žurnale darbų vadovo telefonograma, perduota GSB, kaip nurodyta [2.11].

Baigus darbus, dėl kurių darbų vieta buvo atitverta stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais, GSB gali pradėti naudoti stoties įrengimus tik tada, kai yra Bendrovės darbų vadovo ar KM parašu patvirtintas įrašas Apžiūros žurnale arba tame žurnale GSB yra įregistruota telefonograma, kad įrenginiai tvarkingi, arba juos galima naudoti su tam tikromis išlygomis.

9.2. Kai darbų vietą reikia atitverti stabdomaisiais signaliniais ženklais, riedmenų eismas keliais ir per iešmus, kuriuose vyksta šie darbai, nutraukiamas. Apie tai Bendrovės darbų vadovas arba KM Apžiūros žurnale įrašo pagal šios Instrukcijos 5 priedą. Atitveriant darbų vietą greičio mažinimo signaliniais ženklais pagrindiniuose, atvykimo ir išvykimo bei kituose keliuose, Bendrovės darbų vadovas arba KM apie tai įrašo į Apžiūros žurnalą pagal šios Instrukcijos 5 priedą.

9.3. Darbai, kuriuos atliekant reikia nutraukti riedmenų eismą stoties keliais ar iešmais, iš anksto suderinami su GSB, o atliekant darbus, kurių metu gali būti pažeistas SĮ veikimas – ir su automatikos ir ryšių techninės priežiūros atsakingais darbuotojais. Apžiūros žurnale nurodoma darbų vieta, keliai ir iešmai, laikas, nuo kada eismas toje vietoje nutraukiamas, ar reikia mažinti greitį gretimuose keliuose, taip pat, kokie iešmai ir kokioje padėtyje turi būti įtvirtinti. Iešmo įtvirtinimo schema pateikta 4 priede. Po įrašu pasirašo GSB.

9.4. Perskaitęs Bendrovės darbų vadovo arba KM įrašą Apžiūros žurnale, GSB lokomotyvų mašinistams, dirbantiems stotyje, nurodo, kad vienu ar kitu keliu jų ruože važiuoti draudžiama, kad važiuojant keliais, kuriuose atliekami darbai, reikia sumažinti greitį ar būti ypač budriems, o apie būsimą riedmenų važiavimą ir manevravimą jis iš anksto turi pranešti darbų vadovui, vyresniajam, signalininkui ar tiesiog dirbantiems kelyje. Priimant riedmenis į kelius, kuriuose atliekami darbai, mašinistams, jei būtina, išduodami įspėjamieji lapeliai, kuriuose nurodoma sumažinti greitį ar kiti eismo saugumo reikalavimai.

9.5. Užbaigus darbą, Bendrovės darbų vadovas arba KM daro įrašą Apžiūros žurnale. Kai nėra galimybės tiesiogiai padaryti įrašo Apžiūros žurnale, tai pranešimą apie darbų baigtį GSB galima perduoti telefonograma. GSB šią telefonogramą įrašo į Apžiūros žurnalą. Po įrašu vėliau pasirašo telefonogramą perdavęs asmuo. Jeigu Bendrovės darbų vadovas arba KM telefonogramą perduoda GSM-R, tai tokiu atveju Apžiūros žurnale Darbų vadovui ar KM papildomai pasirašyti po telefonograma nereikia [2.11].

9.6. Remontuojant centralizuotą iešmą, kryžmę su slankiąja šerdimi ar iešmą su kontroliniais užraktais, taip pat atliekant darbus izoliuotuosiuose ruožuose, kuriuose gali būti pažeisti SĮ įrenginiai (keičiant rėminį bėgį, smailę, ašą ir kt.), privalo būti AM, kuris nustatyta tvarka tai įformina ir išjungia šiuos įrenginius, o, baigus darbus, juos vėl įjungia.

Įrašą Apžiūros žurnale apie kryžmių su slankiąja šerdimi remonto darbų pradžią, riedmenų praleidimo per juos tvarką, įrašo Bendrovės darbų vadovas arba KM. Remdamasis šiuo įrašu, AM išjungia iešmą, o, jei reikia, izoliuotąjį ruožą.

Izoliuotąjį ruožą įjungti galima tik tada, kai Bendrovės darbų vadovas arba KM ir AM patikrina bėgių grandinės būklę (ar yra ir ar sutvarkytos reikalingų tipų jungės, ar tvarkingos izoliuotosios

sandūros, izoliuotieji iešmų elementai, po bėgiais iškastas balastas ir jis neturi sąlyčio su bėgiais ir t.t.) ir kai AM su GSB patikrina visų atšakų užimtumo kontrolę.

9.7. Jei remontuojant iešmus reikia juos įtvirtinti veržtuvais, darbų vadovas privalo patikrinti, ar patikimai smailės prispaustos prie rėminio bėgio. Atjungiant iešmo perjungimo įtaisą nuo kryžmės slankiosios šerdies, visam remonto laikui slankiąją šerdį reikia užrakinti rakinamuoju įtaisų.

## 10. STOTIES TERITORIJOJE ATLIEKAMŲ DARBŲ VIETOS ATITVĒRIMO TVARKA

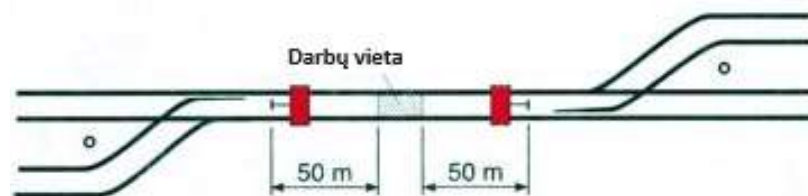
10.1. Bet kokia vieta, prie kurios riedmenys turi sustoti stoties keliuose ir iešmuose, turi būti atitverta stabdomaisiais signaliniais ženklais, neatsižvelgiant į tai, ar laukiama riedmens (manevruojančio sąstato), ar ne.

Jei darbų vietą stoties keliuose reikia atitverti stabdomaisiais signaliniais ženklais, tai visų į šią vietą nukreiptų iešmų turi būti tokia padėtis, kad į ją riedmenys negalėtų patekti. Todėl iešmai įtvirtinami taip, kaip numatyta šios Instrukcijos 4 priede, darbų vietoje, kelio ašyje, pastatomas raudonas stačiakampis skydas (žr. 10 pav.).



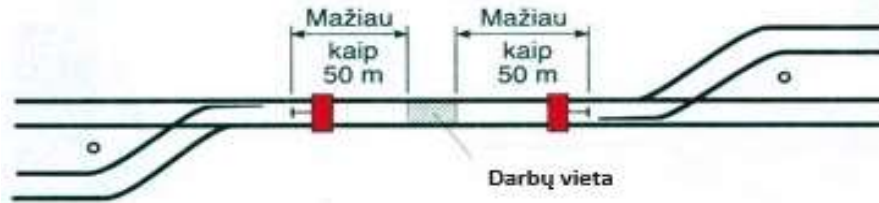
**10 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai į darbų vietą nukreipti iešmai įtvirtinti

Jei kuris iš šių iešmų smailėmis nukreiptas į darbų vietos pusę ir dėl to negalima izoliuoti kelio, tai ta vieta iš abiejų pusių atitveriami raudonais stačiakampiais skydais, statomais 50 m atstumu nuo darbų vietos ribos (žr. 11 pav.).



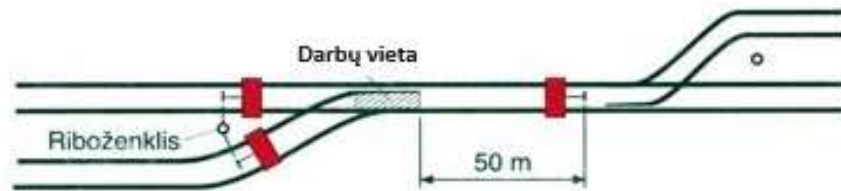
**11 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai į darbų vietą nukreiptos iešmų smailės neįtvirtintos

Tais atvejais, kai iešmų smailės yra arčiau kaip 50 m nuo darbų vietos, tai prie kiekvieno tokio iešmo smailių pradžios statomas raudonas stačiakampis skydas (žr. 12 pav.).



**12 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai iešmų smailės yra arčiau kaip 50 m nuo darbų vietos

Remontuojant iešmą, kilnojamieji raudoni stačiakampiai skydai statomi taip: iš kryžmės pusės – kiekvieno susikertančio kelio ašyje, prie riboženklis, o iš priešingos pusės – 50 m atstumu nuo iešmų smailių (žr. 13 pav.).



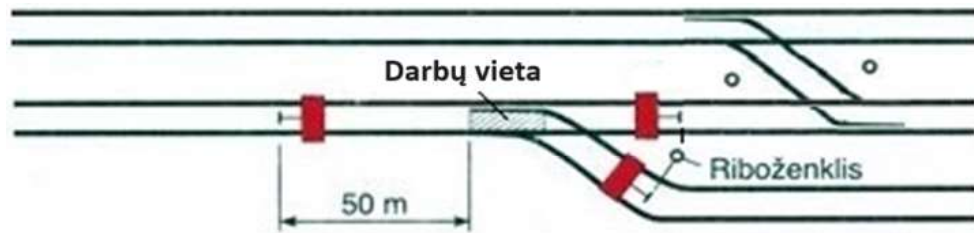
**13 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais remontuojant iešmą

Jei netoli nuo remontojamo iešmo yra kitas iešmas, kurio padėtį galima nustatyti tokią, kad riedmenys negalėtų patekti į remontojamą iešmą, šis (antrasis) iešmas įtvirtintas atitinkamoje padėtyje. Šiuo atveju raudonas stačiakampis skydas iš šio izoliuoto iešmo pusės nstatomas (žr. 14 pav.).



**14 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai netoli esantis iešmas įtvirtintas

Jeigu greta esančio iešmo negalima įtvirtinti taip, kad į darbų vietą negalėtų patekti riedmenys, tai 50 m atstumu nuo darbų vietos į šio iešmo pusę statomi raudoni stačiakampiai skydai, o jei atstumas mažesnis, jie statomi prie riboženklis (žr. 15 pav.).



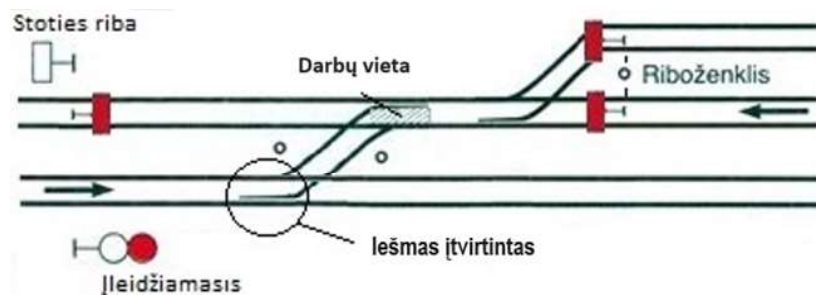
**15 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai netoli esančio iešmo neįmanoma įtvirtinti kita kryptimi

Remontuojant pirmąjį iešmą, darbų vieta iš tarpstočio pusės atitveriamas uždarytais įleidžiamaisiais šviesoforais, o iš stoties pusės – raudonais stačiakampiais skydais, statomais sueinančių kelių ašyje, prieš riboženklius (žr. 16 pav.).



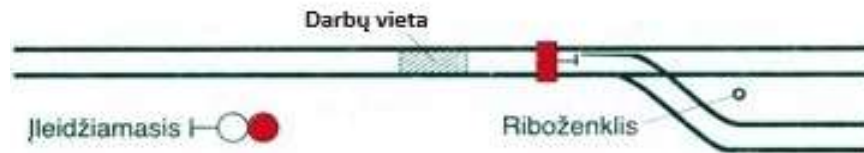
**16 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai remontuojamas pirmutinis iešmas

Remontuojant paskutinį iešmą dvikeliame ruože, raudonas stačiakampis skydas iš tarpstočio pusės statomas kelio ašyje prie ženklo „Stoties riba“, išskyrus tas stotis, kurios turi įleidžiamuosius šviesoforus netaisyklingajame kelyje (žr. 17 pav.). Šiuo atveju iešmas atitveriamas įleidžiamojo šviesoforo draudžiamuoju signalu (raudonas žiburys), sudvejintas iešmas papildomai įtvirtinamas taip, kad riedmenys negalėtų patekti į darbų vietą. Iš stoties pusės raudoni stačiakampiai skydai statomi visų sueinančių kelių ašyse prie riboženklio.



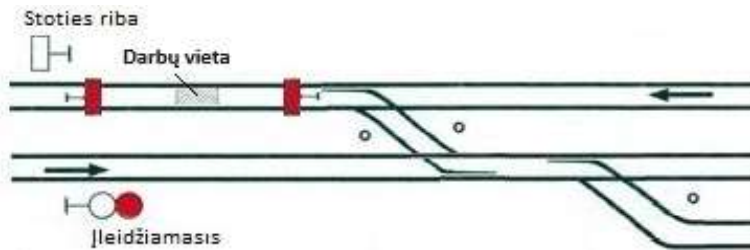
**17 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai remontuojamas paskutinis iešmas dvikeliame ruože

Darbų vieta tarp įleidžiamojo šviesoforo ir pirmutinio iešmo atitveriamas iš tarpstočio pusės įleidžiamojo šviesoforo draudžiamuoju signalu (raudonas žiburys), o iš stoties pusės – raudonu stačiakampiu skydu, statomu prie pirmutinio iešmo smailių smaigalio (18 pav.).



**18 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai darbų vieta yra tarp pirmojo iešmo ir įleidžiamojo šviesoforo

Dirbant dvikeliame ruože tarp paskutinio iešmo ir ženklo „Stoties riba“, raudoni stačiakampiai skydai statomi prie ženklo „Stoties riba“, o iš stoties pusės – tarp paskutinio iešmo smailių (19 pav.). Tais atvejais, kai stotis turi įleidžiamąjį šviesoforą netaisyklingajame kelyje, tai iš tarpstočio pusės darbų vieta atitveriamas įleidžiamojo šviesoforo draudžiamuoju signalu (raudonas žiburys).

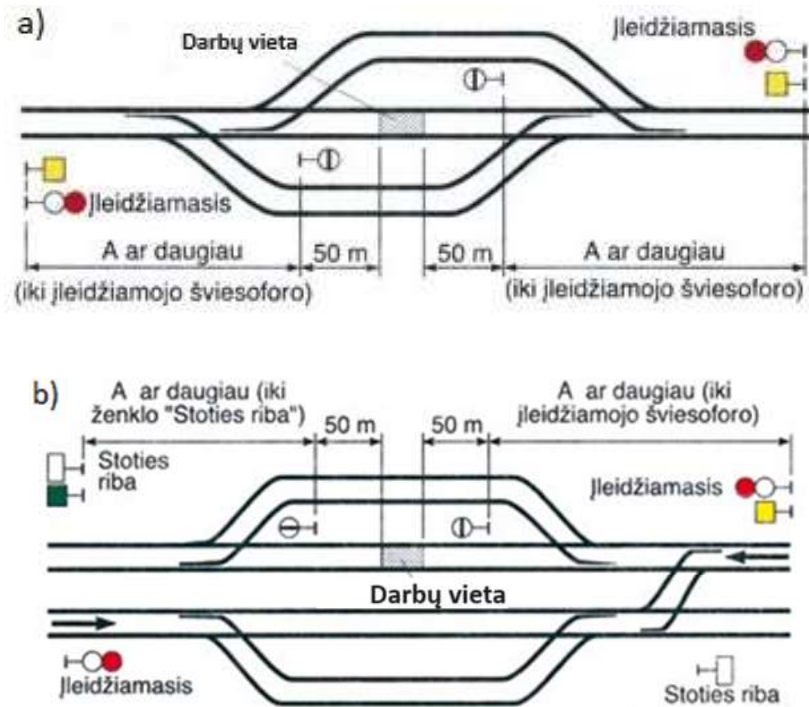


**19 pav.** Darbų vietos atitvėrimas stotyje stabdomaisiais signaliniais ženklais, kai darbų vieta yra dvikeliame ruože tarp paskutinio iešmo ir įleidžiamojo šviesoforo.

10.2. Vietos, kuriose riedmenų greitį reikia sumažinti, atitveriamos taip:

10.2.1. darbų vieta pagrindiniame kelyje, kur reikia mažinti riedmenų greitį, atitveriamas greičio mažinimo signaliniais ženklais;

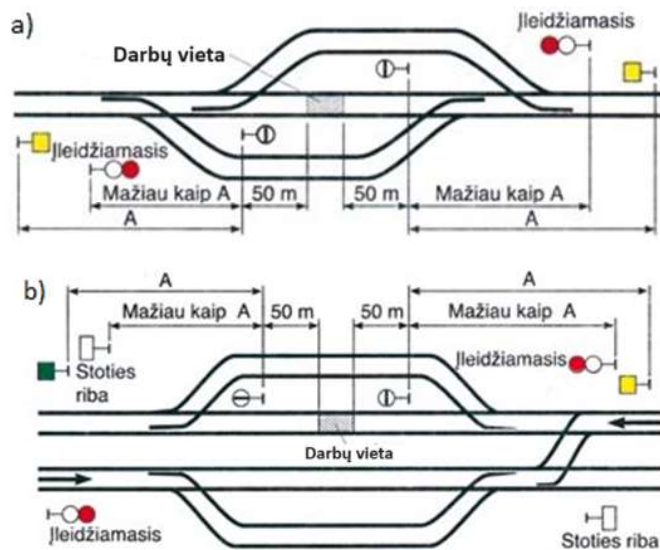
10.2.2. jei atstumas nuo signalinio ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ iki įleidžiamojo šviesoforo (ženklo „Stoties riba“) lygus A arba didesnis, tai geltoni kvadratiniai skydai statomi prie įleidžiamojo šviesoforo (ženklo „Stoties riba“). Jei stoties pagrindiniuose keliuose yra maršruto šviesoforai, tai geltoni kvadratiniai skydai statomi ne prie įleidžiamojo šviesoforo, o prie maršruto šviesoforo, jeigu atstumas nuo jo iki ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ bus lygus A arba didesnis kaip parodyta 20 paveiksle:



**20 pav.** Darbų vietos atitvėrimo tvarka greičio mažinimo signaliniais ženklais, kai atstumas nuo signalinio ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ iki įleidžiamąjo šviesoforo (ženklo „Stoties riba“) didesnis arba lygus A:

a) vienkeliame ruože; b) dvikeliame ruože

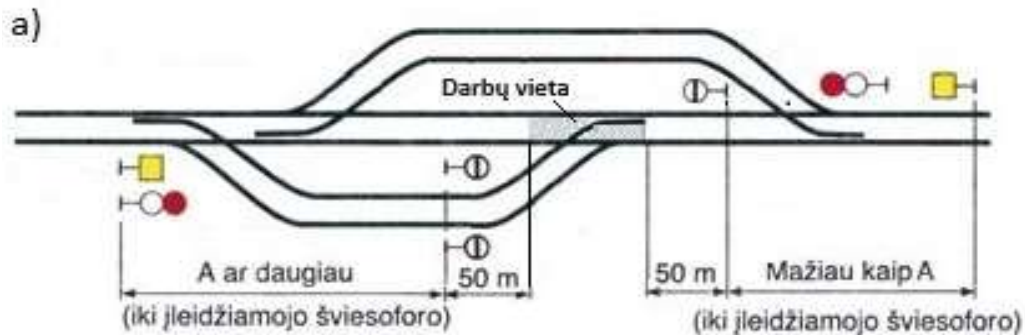
10.2.3. jei atstumas nuo signalinio ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ iki įleidžiamąjo šviesoforo (ženklo „Stoties riba“) mažesnis kaip A, tai greičio mažinimo signalinis ženklas statomas tarpstotyje atstumu A nuo signalinio ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ kaip parodyta 21 paveiksle:



**21 pav.** Darbų vietos atitvėrimo tvarka greičio mažinimo signaliniais ženklais kai atstumas nuo signalinio ženklo „Pavoingos vietos pradžia“ iki įleidžiamojo šviesoforo (ženklo „Stoties riba“) mažesnis kaip A:

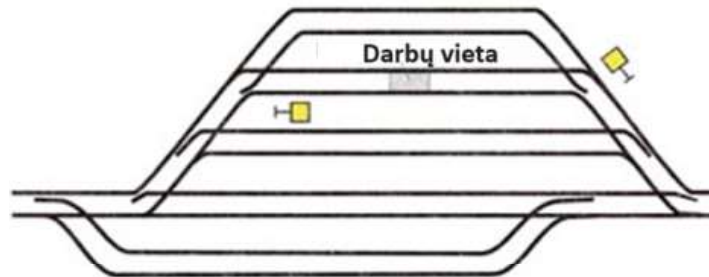
a) vienkeliame ruože; b) dvikeliame ruože

10.2.4. jei greitį reikia mažinti važiuojant per iešmą, tai signaliniai ženklai „Pavoingos vietos pradžia“ statomi tiesiajame ir šoniniame keliuose (žr. 22 pav.), o geltoni kvadratiniai skydai statomi 23 pav. nurodyta tvarka:



**22 pav.** Darbų vietos atitvėrimo tvarka greičio mažinimo signaliniais ženklais kai remontuojamas iešmas

10.2.5. darbų vietos stoties keliuose ir jų iešmuose (išskyrus pagrindinius), kur reikia sumažinti greitį, atitveriamos tik geltonais kvadratiniais skydais, statomais prie vedančių į darbų vietą iešmų smailių pradžios (žr. 23 pav.):



**23 pav.** Stoties kelių ir iešmų atitvėrimas greičio mažinimo signaliniais ženklais

10.3. Kai darbai atliekami stoties ribose, švilptelėjimo signaliniai ženklai nenaudojami. Darbuotojai Bendrovėje nustatyta tvarka supažindinami su riedmenų eismu stotyse.

## 11. NETIKĖTAI ATSIKADUSIŲ KLIŪČIŲ RIEDMENŲ EISMUI ATITVĖRIMO TVARKA

11.1. Kilus pavojui žmonių gyvybei ar eismo saugumui, kiekvienas Bendrovės valdomoje infrastruktūroje dirbantis asmuo, privalo imtis visų įmanomų priemonių riedmenims sustabdyti, o, pastebėjęs sugedusius statinius ar įrenginius, keliančius pavojų riedmenų eismui, privalo apie tai nedelsiant pranešti GSB (ESD), savo tiesioginiam vadovui ar bendruoju pagalbos telefonu numeriu 112, jeigu įmanoma, kliūtis vietą atitverti ar sugedusius įrenginius sutaisyti (pašalinti kliūtį).

11.2. Darbuotojai, atliekantys kelio techninės priežiūros ar bet kokios rūšies statybos darbus ir turintys signalinius reikmenis, tarpstotyje radę netikėtą kliūtį, trukdančią saugiam riedmenų eismui (trūkusių bėgį, kelio išplovą, griūtį, sniegu užpustytą kelią ir t.t.), kai nėra reikalingų kilnojamųjų signalų, kliūtis vietoje turi pastatyti sustojimo signalinį ženklą (dieną – raudoną vėliavėlę, naktį – raudonos šviesos žibintą) ir, atsižvelgdami į aplinkybes, elgtis taip:

11.2.1. apie kliūtį GSM-R pranešti artimiausios stoties GSB ar ESD, savo tiesioginiam vadovui, jei su minėtais darbuotojais susisiekti nepavyksta, pranešti bendruoju pagalbos telefonu 112;

11.2.2. kai prie kliūtis artėja riedmenys, o pranešti artimiausios stoties GSB (ESD), savo tiesioginiam vadovui ar bendruoju pagalbos telefonu 112 nėra laiko, nedelsiant stabdyti atvažiuojančius riedmenis GSM-R inicijuojant 204 grupės skambutį apie kliūtį pranešant traukinių mašinistams:

**„Dėmesio visiems! Traukinių mašinistai stabdykite traukinius“ (ir nurodo priežastį).**

11.2.3. kai ryšio priemonės neveikia ir nežinoma iš kurios pusės atvažiuos riedmenys, reikia stovėti kliūtis vietoje ir, išgirdus ar pastebėjus atvažiuojančius riedmenis, bėgti link jo, rodant sustojimo signalą.

Jeigu į kliūtis vietą ateina kitas darbuotojas, kliūtį būtina atitverti B atstumu iš abiejų pusių stovint, ir traukinių mašinistams rodant sustojimo signalus, kaip parodyta 24 paveiksle.

Pastebėjus pašalinius asmenis, galima jų paprašyti, kad šie praneštų apie kliūtį kelyje, paskambinę atsakingiems Bendrovės darbuotojams arba bendruoju pagalbos telefonu 112.



**24 pav.** Netikėtai atsiradusios kliūtis riedmenų eismui atitvėrimo tvarka

11.2.4. jei riedmuo sustabdytas prie trūkusio bėgio, kuriuo, KM nuomone, riedmuo gali pravažiuoti, tai praleisti galima tik tą vieną sustabdytą riedmenį ne didesniu kaip 5 km/h greičiu, stebint KM. Per trūkusį ant tilto ar tunelyje bėgį važiuoti riedmenims visais atvejais draudžiama;

11.2.5. jei ilgabėgis yra pertrūkęs ir besandūriame kelyje susidaręs tarpas neviršija 25 mm, tai, kol defektinė vieta bus išpjauta, ilgabėgio galus leidžiama sujungti tvarslėmis, suspaustomis veržtuvais, patvirtintais Bendrovėje nustatyta tvarka. Šiuo atveju per lūžusį ilgabėgį riedmenys gali važiuoti ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.

11.3. Jei nėra jokių ryšio priemonių, o dvikeliame ar daugiakeliame ruože kliūtis yra viename kelyje, reikia sustabdyti riedmenį, važiuojantį gretimu keliu, ir pranešti mašinistui apie kliūtį, nurodyti kelią ir kilometrą.

11.4. Kai pervažoje atsiranda gedimas, keliantis grėsmę eismo saugumui, taip pat, kai pervažą užverčiama nukritusiu kroviniu arba ją užtveria sustojusi autotransporto priemonė, pervažos budėtojas elgiasi, vadovaudamasis [2.4] ir vietinės instrukcijos reikalavimais.

11.5. Radus kliūtį ant tilto, tunelyje ar griūties vietoje, kai kyla pavojus riedmenų eismo saugumui, elgiamasi taip:

11.5.1. jei ant tilto, tunelyje ar griūties vietoje yra įrengti atitveriamieji šviesoforai, tai tuoj pat reikia įjungti atitveriamuosius šviesoforus, apie kliūtį informuoti artimiausios stoties GSB (ESD), o jei pamatomi artėjantis riedmenys, bėgti jo pasitikti, rodant sustojimo signalą;

11.5.2. jei ant tilto, tunelyje ar griūties vietoje nėra atitveriamųjų šviesoforų, tai vadovaujamosi šios Instrukcijos 10.2 ir 10.3 p. reikalavimais.

Atitveriant kliūtis vietą ant tilto, tunelyje, kliūtis vieta laikomas visas tiltas ar tunelis.

11.6. Pastebėjus pavojingą riedmenų gedimą (pavyzdžiui, užstrigęs ar nesisuka aširatis, didelė iščiuoža, gaisras, rūksta ašidėžės, iškritęs ar netinkamai padėtas krovinyas ir kt.), reikia imtis priemonių riedmenims sustabdyti, kaip nurodyta šios Instrukcijos 11.2 ir 11.3 punktuose.

11.17. Geležinkelio ruožas, bėgiai ir iešmai, kuriais pravažiavo riedmuo turintis aširatį su didesne kaip 2 mm iščiuoža, turi būti apžiūrėti. Riedmenų eismo tuo ruožu ir ruožo apžiūros tvarka:

11.17.1. kelyje nutraukiamas riedmenų eismas iki apžiūros pabaigos tais atvejais, kai:

11.17.1.1. bėgiai R50 tipo ar sunkesni, bet kuriais jau gabentas viršnormatyvinis krovinių kiekis;

11.17.1.2. oro temperatūra  $-10^{\circ}\text{C}$  ar žemesnė ir kai R50 arba UIC60 tipo bėgiais pravažiuoja aširatis su 3 mm ar didesne iščiuoža;

11.17.1.3. oro temperatūra  $-10^{\circ}\text{C}$  ar žemesnė ir kai R65 tipo bėgiais pravažiuoja aširatis su 4 mm ar didesne iščiuoža;

11.17.1.4. oro temperatūra aukštesnė kaip  $-10^{\circ}\text{C}$  ir kai R50 arba UIC60 tipo bėgiais pravažiuoja aširatis su 4 mm ar didesne iščiuoža, arba 5 mm ar didesne iščiuoža R65 tipo bėgiais;

11.17.2. kitais atvejais iki kelio apžiūros pabaigos nustatomas ne didesnis kaip 40 km/h greitis. Radus iščiuožos sugadintus bėgius, iešmus ar kitus įrenginius, riedmenų važiavimo tvarką, iki jų sutvarkymo, nustato apžiūrą atlikęs darbuotojas, jei jo pareigos ne žemesnės kaip KM.

## 12. LENGVŪJŲ RIEDMENŲ NAUDOJIMO TVARKA IR JŲ ATITVĒRIMAS SIGNALINIAIS ŽENKLAIS

12.1. Lengvųjų riedmenų eismas vykdomas vadovaujantis [2.1], [2.2], [2.3] ir šios Instrukcijos reikalavimais.

Kelio vagonėliai, nukeliamieji portaliniai kranai, PKB tipo kelio vežimėliai įrankiams ir medžiagoms vežti nedideliais atstumais, kelmačiai, defektoskopiniai ar banginį bėgių nusidėvėjimą matuojantys vežimėliai, moderonai, vienbėgiai vežimėliai bėgiams vežti ir kiti stumiami mechanizmai, kuriuos galima nukelti nuo bėgių, sudaro lengvųjų riedmenų grupę. Šie riedmenys privalo turėti: tarpstotyje ir stotyje, dieną – stačiakampį skydą, nudažytą iš abiejų pusių raudona spalva arba išvyniotą ir pritvirtintą prie smaigo raudoną vėliavėlę, naktį – žibintą, pakabintą ant smaigo, į priekį ir atgal šviečiantį raudona šviesa (toliau – raudoni signaliniai ženklai).

12.2. Dirbant stotyse, turi būti paskirtas signalininkas su rankiniais signaliniais ženklais, kuris darbų vadovo ar vyresniojo nurodymu atitvertų lengvuosius riedmenis.

Darbai, kurių metu vežami kroviniai, dėl kurių lengvųjų riedmenų negalima nukelti nuo bėgių, turi būti atliekami eismo pertraukų metu. Blogo matomumo sąlygomis vežimėliai atitveriami skiriant papildomus signalininkus.

Dirbti stotyje su lengvaisiais riedmenimis galima tik gavus GSB leidimą ir kai KM padaro įrašą Apžiūros

žurnale. **Darbai su lengvaisiais riedmenimis Kauno stoties XIII ir XIV pagrindiniuose keliuose nuo 38 km 2 pk iki 38 km 6 pk (tiltas) ir Kauno stoties tunelyje nustatyta tvarka turi būti skiriama eismo pertrauka.**

Jei dvikeliame ar daugiakeliame ruože gretimu keliu važiuos riedmenys, tai raudonas signalinis ženklas nuimamas, o lengvieji riedmenys nukeliami nuo kelio.

12.3. Su lengvaisiais riedmenimis dirbama be dokumentų, suteikiančių teisę užimti tarpstotį. Šiems darbams vadovauja darbų vadovas, vyresnysis arba KM.

**Dirbti su lengvaisiais riedmenimis Palemono – Rokų (nuo 7 km 2 pk iki 8 km 7 pk), Gaižiūnų – Jonavos (nuo 95 km 5 pk iki 95 km 7 pk), Tytuvėnų – Viduklės (nuo 51 km 5 pk iki 52 km 1 pk) ir Pagėgių – Valstybės siena tarpstočiuose būtina nustatyta tvarka gauti leidimą užimti tarpstotį traukiniui prilygintais riedmenimis (forma E-22).**

12.4. Lengvieji riedmenys neturi trukdyti riedmenų, važiuojančių pagal TEG, eismo. Dėl to:

12.4.1. darbų vadovas, vyresnysis, KM, lydintis lengvuosius riedmenis, privalo gauti iš GSB E-21 formos pažymą apie traukinių eismą, o traukinių mašinistams turi būti išduoti įspėjamieji lapeliai pagal K-53 formą;

12.4.2. lengvąjį riedmenį turi lydėti tiek žmonių, kad, artėjant riedmenims, galima būtų nedelsiant nukelti nuo kelio tą lengvąjį riedmenį ir jo krovinį;

12.4.3. lengvųjų riedmenų, esančių ruožuose su automatine blokuote, ašys turi būti izoliuotos;

12.4.4. draudžiama šiuos riedmenis palikti stovinčius ant izoliuotųjų sandūrų;

12.4.5. draudžiama palikti stovinčius ant kelio lengvuosius riedmenis be žmonių, kurie, pasirodžius riedmenims, galėtų greitai juos nukelti nuo bėgių;

12.4.6. lengvieji riedmenys turi būti saugomi prirakinti spynomis šalia kelio pastatų arba specialiose patalpose.

12.5. Ypatingais atvejais (trūkusio bėgio keitimas, kelio išplovos likvidavimas ir kt.), kai lengvieji riedmenys yra tarpstotyje, leidžiama jiems išvažiuoti be E-21 formos pažymos ir be paraiškos išduoti įspėjamuosius lapelius. Šiuo atveju lengvąjį riedmenį lydintis darbų vadovas, vyresnysis privalo būti ypač atidus ir imtis papildomų priemonių: privalo prisistatyti GSB ar ESD ir GSM-R gauti informaciją apie artėjančius riedmenis bei patvirtinti informacijos supratimą. Turi nurodyti signalininkams ir lydintiems nukeliamąjį mechanizmą darbuotojams, kad geležinkelio riedmenų mašinistai neturi įspėjamųjų lapelių dėl jų darbo tarpstotyje.

12.6. Kai planuojama dirbti naudojant lengvuosius riedmenis, darbų vadovas nustatyta tvarka teikia paraišką išduoti įspėjamuosius lapelius pagal K-53 formos reikalavimą (žr. 3 priedą), nurodydamas, kokioje vietoje ir kokiu laiku dirbs šis mechanizmas, o vyresniajam duoda leidimą dirbti.

Remontuojant kelią, leidžiama pasinaudoti kelio vagonėliu ir kitais nukeliamaisiais mechanizmais be išankstinės paraiškos išduoti įspėjamuosius lapelius. Šiuo atveju vagonėlis ir kiti nukeliamieji mechanizmai turi būti nukelti dar iki riedmenys važiuos ta kelio vieta, o ruožuose, kur riedmenų greitis didesnis kaip 120 km/h, jie turi būti nukelti nuo kelio ir pritvirtinti prieš 10 minučių iki ta vieta važiuos riedmenys.

Dirbti, naudojant lengvuosius riedmenis bei mechanizmus, naktį ir esant tirštam rūkui, pūgai ar smarkiai sningant leidžiama tik ypatingais atvejais, kai būtina neatidėliojant sutaisyti kelią.

12.7. Dirbant su vienašiu vežimėliu, šalia jo turi būti ne mažiau kaip du darbuotojai, o dirbant su dviejų ratų vienbėgiu vežimėliu – gali būti tik vienas darbuotojas.

Dvikeliame ruože dviejų ratų vienbėgis vežimėlis statomas ant išorinio bėgio, rankena į kelio ašį.

12.8. Darbų vadovai, vyresnieji, vadovaujantys lengvųjų riedmenų važiavimui, turi turėti GSM-R, rankines vėliavėles (naktį – signalinį žibintą) ir garsinį signalą duodantį prietaisą.

12.9. Prieš užkeliant lengvąjį riedmenį ant bėgių, paskiriami signalininkai su išskleistomis vėliavėlėmis (naktį ar esant blogo matomumo sąlygoms – su signaliniais žibintais), kurie atitveria jo stovėjimo vietą. Jei neveikia GSM-R, o signalai iš vienos ar kitos pusės nebus matomi, atsižvelgiant

į esamas sąlygas, skiriami tarpiniai signalininkai, padedantys palaikyti nuolatinį ryšį tarp pagrindinių signalininkų ir darbų vadovo.

Lengvajam riedmeniui sustojus, taip pat artėjant riedmenims, kai lengvasis riedmuo dar nenukeltas nuo bėgių, signalininkai B atstumu (žr. 8.2 p.) į artėjančių riedmenų pusę rodo sustojimo signalą išskleista raudona vėliavėle arba signaliniu žibintu iki kol jis nebus nukeltas nuo bėgių.

12.10. Dvikeliuose ir daugiakeliuose ruožuose visi lengvieji riedmenys paprastai turi važiuoti netaisyklinguoju keliu prieš riedmenų eismą.

### 13. RIEDMENŲ SUTIKIMO TVARKA

13.1. Visi asmenys, atliekantys geležinkelio statinių ir įrenginių techninę priežiūrą ir bet kokios rūšies statybos darbus, būdami darbo vietoje privalo riedmenis sutikti. Darbų vadovas riedmenis sutinka tada, kai vadovauja kelio darbams.

13.2. Sutinkant riedmenis tarpstotyje, iš anksto privaloma pasitraukti į šalikelę (ant tiltų ilgesnių kaip 50 m – į specialią aikštelę, tunelyje – į nišas), kai iki atvažiuojančių riedmenų lieka iki 400 m, o ruožuose, kur riedmenų greitis 120 km/h ir didesnis – likus 5 min. iki riedmenų pravažiavimo. Sutinkant riedmenis, reikia būti dešinėje kelio pusėje (žiūrint riedmenų važiavimo kryptimi), o vienkelių ruožų kreivėse – kreivės vidinėje pusėje ne arčiau kaip 2,5 m, ruožuose, kuriuose riedmenų greitis (120 – 160) km/h – ne arčiau kaip 4 m, o ruožuose, kuriuose riedmenų važiavimo greitis (161-200) km/h – ne arčiau kaip 5 m nuo kraštinio bėgio. Stovėti būtina atsisukus veidu į kelią, pakreipę galvą į atvažiuojančių riedmenų pusę.

Atliekant darbus greitkelio linijose visi priežiūros ir remonto darbai, įskaitant apžiūrų ir matavimų darbus, turi būti nutraukiami likus ne mažiau kaip 10 min. iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo. Likus 5 min. iki skubiojo keleivinio traukinio pravažiavimo visi dirbantieji turi nurodytu atstumu pasitraukti nuo kelio.

Tais atvejais, kai važiuojant riedmenims vienu keliu, kitu keliu priešpriešais artėja kiti riedmenys, negalima pereiti per kelią, galima riedmenis sutikti ir iš kairės riedmenų važiavimo krypties pusės.

13.3. Pervažininkas paprastai sutinka riedmenis stovėdamas veidu į kelią, galvą pakreipęs į atvažiuojančio riedmens pusę.

Sutinkant pravažiuojantį riedmenį, privaloma rodyti atitinkamą signalą (jei kelias laisvas, tai dieną – suvyniotą geltoną vėliavėlę, naktį – baltos šviesos žibintą; jei reikia greitį sumažinti, tai dieną – išvyniotą geltoną vėliavėlę, o naktį – létai iš apačios į viršų kilnojamą baltos šviesos žibintą).

Stabdomaisiais arba greičio mažinimo signaliniais ženklais atitvertose darbų vietose riedmenis dieną ir naktį turi būti sutinkami rodant šios vietos atitvėrimą atitinkantį signalą.

Būtina stebėti pravažiuojančių riedmenų būklę ir, pastebėjus gedimą, dėl kurio kyla pavojus eismo saugai, būtina imtis priemonių riedmenims sustabdyti.

Jei pastebėtas gedimas, dėl kurio kyla pavojus saugiam riedmenų eismui (nesisukantį aširatį, didelę iščiuožą stipriai daužančią bėgius, gaisrą riedmenyse, iš sąstato krentantį krovinį ar žmogų, pavojingai pasislinkusį krovinį, keliu besivelkančias riedmenų detales ar krovinių tvirtinimo elementus, riedmenims nestojant nors iš sąstato duodamas sustojimo signalas ir t.t.), būtina imtis visų įmanomų priemonių riedmeniui sustabdyti ir naudojant GSM-R, inicijuoti 204 grupės skambutį, pranešant darbuotojams, valdantiems riedmenis:

**Dėmesio visiems! Traukinių mašinistai, stabdykite traukinius (ir nurodyti priežastį).**

Jeigu su geležinkelio riedmenų mašinistais susisiekti nepavyksta, būtina apie pastebėtą gedimą nedelsiant pranešti GSB (ESD), savo tiesioginiam vadovui.

Riedmenims pravažiuojant, reikia pasilikti toje pačioje vietoje, pasisukant į nuvažiuojančių riedmenų pusę, apžiūrėti riedmenų galo signalinį ženklą ir parodyti atitinkamą signalą (sustojimo – jei pastebėtas riedmenų gedimas, arba mostelėjimą susukta vėliavėle – jei riedmenys tvarkingi). Riedmenims pravažiuojant, įsitikinus, kad jie tvarkingi, ir kad nėra iš priešingos pusės kitu keliu važiuojančių riedmenų, grįžtama prie ankstesnio darbo.

Pravažiuojant kelio vagonėliui, kelio vežimėliui arba motodrezinai, reikia pakeisti geltoną suvyniotą vėliavėlę į išskleistą raudoną vėliavėlę ir ją laikyti, kol pasirodys signalininkas, atitveriantis vagonėlį arba vežimėlį, arba kol vežimėlis, vagonėlis ar motodrezina nuvažiuos nuo jo (250–300) m.

13.4. Sutinkant riedmenis stoties ribose, reikia rodyti signalą, atitinkantį kelio būklę, neatsižvelgiant į įleidžiamojo, maršruto, išleidžiamojo ir manevrų šviesoforų signalus, o ekstremaliose situacijose stabdyti riedmenis.

Įspėjant geležinkelio mašinistus dėl greičio sumažinimo, naktį rodomas geltonos šviesos žibintas, o jeigu jo nėra – baltos šviesos rankinis žibintas lėtai kilnojamas aukštyn ir žemyn.

## 14. VIRŠUTINĖS KELIO KONSTRUKCIJOS MEDŽIAGŲ IŠDĖLIOJIMAS

14.1. Iškrautas arba paruoštas iškrauti prie kelio medžiagas (bėgiai, tvirtinimo detalės, pabėgiai, tiltiniai tašai, iešmų pabėgiai, iešmai ir kt.) reikia išdėlioti ir įtvirtinti taip, kad jos nepažeistų statinių artumo gabarito vadovaujantis [2.8] nuostatomis. Kroviniai (išskyrus iškrautą kelio darbams balastą), ne aukštesni kaip 1200 mm, turi būti padėti ne arčiau kaip 2 m atstumu nuo kraštinio bėgio, o jei jie yra aukštesni – ne arčiau kaip 2,5 m.

14.2. Už tinkamą medžiagų saugojimą atsako Bendrovės darbuotojai arba rangovai, kurie atlieka kelių, kelio statinių ir įrenginių remonto darbus. KM, kelio apeivis ir kiti Bendrovės darbuotojai, atsakingi už kelio, kelio statinių ir įrenginių techninę priežiūrą, planinių apžiūrų metu privalo patikrinti ar medžiagos sandėliuojamos tvarkingai.

14.3. Baigus darbus, visos senos, iš kelio išimtos medžiagos, turi būti surinktos ir pašalintos nuo kelio, kad nebūtų pažeistas gabaritas. Tinkami naudoti seni pabėgiai sudedami į rietuves, bėgiai

paruošiami pakrauti, tvirtinimo detalės, priešštūmiai ir kitos detalės surenkamos ir išvežamos į nurodytą sandėliavimo vietą. Tilto tašai nuimami nuo tilto ir sudedami į rietuves.

Baigus darbus stotyje, visos senos iš kelio išimtos medžiagos tą pačią dieną turi būti surinktos ir suvežtos į tam skirtas vietas.

Visi kelio, kelio statinių ir įrenginių priežiūros ir remonto darbus atliekantys darbuotojai, nesvarbu kokia įmonė šiuos darbus atlieka, tarpstočio kelyje arba šalia jo radę tvirtinimo detalių, vagono ar lokomotyvo detalių ir kt., privalo pranešti KM, darbų vadovui ar kitiems atsakingiems Bendrovės darbuotojams.

## **15. ATSAKOMYBĖ IR EISMO SAUGUMO KONTROLĖ ATLIEKANT DARBUS**

15.1. Už saugų riedmenų eismą darbų atlikimo vietoje atsako darbų vadovas, nurodytas Bendrovės leidime dėl eismo pertraukos skyrimo.

15.2. Eismo pertraukos metu dirbant rangovams, atsakingu už paraiškų dėl riedmenų eismo uždraudimo, atnaujinimo ir įspėjamųjų lapelių išdavimą pagal rangovo darbų vadovo paraišką, skiriamas Bendrovės darbuotojas, kurio pareigos ne žemesnės kaip KM.

Paskirtas Bendrovės darbuotojas (KM) privalo atlikti veiksmus, nurodytus eismo pertraukų skyrimo tvarkoje [2.10]. Atlikus darbus, KM darbų vietoje turi patikrinti ar darbai baigti ir nėra kliūčių nenutrūkstamam ir saugiam riedmenų eismui ir atnaujinti riedmenų eismą (atšaukti įspėjamųjų lapelių išdavimą).

Jei yra pastebėti šios ar kitų instrukcijos pažeidimai, KM ar kiti Bendrovės įgalioti asmenys privalo nutraukti darbus ir pareikalauti nedelsiant pašalinti pažeidimus. Rangovų darbų vadovai šiuos reikalavimus privalo besąlygiškai vykdyti.

15.3. Ruožuose, kuriuose dirba rangovų darbuotojai, darbo dienos pabaigoje Rangovo darbų vadovas turi patikrinti, ar kelias, kelio statiniai ir įrenginiai tvarkingi ir parengti saugiam riedmenų eismui, ar nepažeistas statinių artumo gabaritas ir gauti KM leidimą nuimti signalinius ženklus. Prieš duodamas leidimą nuimti signalinius ženklus (jei darbų metu buvo sumažintas traukinių važiavimo greitis ar nutrauktas eismas), KM turi darbų vietoje įsitikinti, kad nėra kliūčių nenutrūkstamam ir saugiam riedmenų eismui.

15.4. Remonto vietose, kuriose vyksta riedmenų eismas, kelio priežiūra nenutraukiama: kelių apeiviai atlieka apžiūrą, KM nustatytais terminais apžiūri kelią ir tikrina tuose ruožuose saugias riedmenų eismo sąlygas.

## **16. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

16.1. Instrukcijos savininkas – Techninės priežiūros Technologijų ir parametrų valdymo vadovas. Jis užtikrina Instrukcijos aktualumą, prireikus, konsultuoja Instrukcijos turinio klausimais.

16.2. Instrukcijos reikalavimai peržiūrimi kartą į tris metus ir atnaujinami pagal poreikį.

16.3. Instrukcija taikoma tiek, kiek neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams ir / ar kitiems galiojantiems teisės aktams.

---

LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo  
instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir  
kelio statiniuose i  
1 priedas (4.8 p.)

## DARBŲ, KURIUOS BŪTINA DERINTI SU DARBUOTOJ AIS, ATSAKINGAIS UŽ SIGNALIZACIJOS (AUTOMATIKOS) IR RYŠIŲ ĮRENGINIŲ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ, SĄRAŠAS

1. Viršutinės kelio konstrukcijos (bėgių gardės) keitimas.
2. Išstisas bėgių keitimas.
3. Viso iešmo ar bėgių sankryžos keitimas.
4. Žemės darbai vietose, kuriose yra SĮ.
5. Iešmo su SĮ atskirų metalinių dalių keitimas (smailių, slankiosios šerdies ir kryžmės su slankiaja šerdimi atlankų, rėminių bėgių, iešmo perjungimo mechanizmo, smailės trauklių, jose esančių varžtų ir ąsų).
6. Suvirinimo ir aplydymo darbai ruožuose, kuriuose yra SĮ.
7. SGR darbas, kurio metu gali būti sutrikdytas SĮ veikimas.
8. Darbai, atliekami arti pervažos, jei jie sutrikdys automatikos įrenginių veikimą joje.
9. Kelio tiesinimas pastumiant iškart daugiau kaip 6 cm.
10. Dalinis stoties bėgių, kuriuose įrengtos sandūrinės elektrinės traukos ar kitos jungtys, keitimas.
11. Bėgių gardės pakėlimas ant balasto tose kelio vietose, kuriose prie bėgių prijungti SĮ ir RAKP.

### PASTABOS:

1. Darbai, nurodyti 1-4 punktuose, turi būti suderinti su automatikos ir ryšių padalinio vadovais.
  2. Darbai, nurodyti 5-9 punktuose, turi būti suderinti su vyresniuoju AM.
  3. Darbai, nurodyti 10-12 punktuose, derinami su AM.
  4. Kai yra RAKP, darbai nurodyti 7, 9 ir 12 punktuose turi būti derinami su darbuotojais, atsakingais už RAKP techninę priežiūrą.
-

LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo  
instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir  
kelio statiniuose  
2 priedas (4.9 p.)

## **DARBŲ, KURIUOS BŪTINA DERINTI SU DARBUOTOJAIS, ATSAKINGAIS UŽ ELEKTROS TIEKIMO ARBA KONTAKTINIO TINKLO ĮRENGINIŲ TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ, SAŖAŠAS**

### 1. Visuose geležinkelio ruožuose:

1.1. žemės darbai tose vietose, kuriose yra elektros tiekimo ar perdavimo įrenginių;

1.2. darbai kelio statiniuose ir kitose vietose, kuriose atstumas iki elektros tiekimo ar perdavimo įrenginių su įtampa mažesnis kaip 2 m.

### 2. Elektrifikuotuose geležinkelio ruožuose:

2.1. darbai, kurių metu reikia išjungti elektros srovę kontaktiniame tinkle, taip pat kiti kelio darbai, kurių metu reikia atjungti ar prijungti įžeminimą, bėgių fiderius ir jų droselinus transformatorius;

2.2. kelio tiesinimas, pastumiant bėgius daugiau kaip 2 cm;

2.3. kelio pakėlimas daugiau kaip 6 cm arba išorinio bėgio pakylės kreivėse keitimas daugiau kaip 1 cm;

2.4. gardės klotuvų, skaldvalių, balastuotuvų, lyginimo, tiesinimo ir kitų SGR darbas, kurio metu reikia išjungti elektros srovę kontaktiniame tinkle;

2.5. ieško keitimas;

2.6. prieš darbų pradžia, skersinėms, dubliuojančioms, jungiamosioms ar kitoms šuntuojančioms jungėms įrengti, būtina gauti nurodymą;

2.7. prieš darbų pradžia, atskirą nurodymą būtina gauti prižiūrinčiajam paskirti (kai traukos srovės tekėjimo bėgiais grandinės funkcionavimui yra uždėtos skersinės, dubliuojančias, jungiamąsias ar kitas šuntuojančias junges, neelektrotechninius darbuotojus turi prižiūrėt paskirtas prižiūrintysis – elektrotechnikos darbuotojas, turintis ne žemesnę kaip vidurinę (VK) elektrotechninę kvalifikaciją. Jeigu visi kelio darbuotojai turi elektrotechninę kvalifikaciją (vienas turi turėti ne žemesnę kaip vidurinę (VK) elektrotechninę kvalifikaciją), tai prižiūrinčiojo skirti nereikia).

---

LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo  
instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir  
kelio statiniuose  
3 priedas (4.12 p.)

## ĮSPĖJAMŲJŲ LAPELIŲ IŠDAVIMO REIKALAVIMO FORMOS PAVYZDŽIAI

**Forma K-51**

Iš \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ 20 m. mėn. d. val. min.  
(stoties pavadinimas) (reikalavimo) (data, laikas)

**REIKALAVIMAS** \_\_\_\_\_  
(adresatai kuriems teikiami reikalavimai įspėjamųjų lapelių išdavimui)

\_\_\_\_\_

20 m. mėn. d. nuo val. min. \_\_\_\_\_  
(įsigaliojimo data) (laikas) (stoties/ tarpstočio pavadinimas)

\_\_\_\_\_ km pk \_\_\_\_\_  
(stotis/tarpstotis) (vieta, km, pk) (lyginiai/nelyginiai traukiniai) (vietos patikslinimas, ieško sąvažos Nr.)

\_\_\_\_\_ iki 20 m. mėn. d. val. min. \_\_\_\_\_  
(stoties kelio Nr.) (kelio pavadinimas) (atšaukimo data ir laikas arba iki atšaukimo)

išduokite traukinių mašinistams įspėjamuosius lapelius su įrašu: Sustoti prie raudono signalo, o jei jo nėra, važiuoti  
ne didesniu kaip \_\_\_\_\_ km/h greičiu.  
(nurodytas važiavimo greitis)

\_\_\_\_\_

(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_

(vykdytojo pareigos, vardas ir pavardė, telefono Nr., el. pašto adresas)

**Forma K-52**

Iš \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ 20 m. mėn. d. val. min.  
(stoties pavadinimas) (reikalavimo) (data, laikas)

**REIKALAVIMAS** \_\_\_\_\_  
(adresatai kuriems teikiami reikalavimai įspėjamųjų lapelių išdavimui)

\_\_\_\_\_

20 m. mėn. d. nuo val. min. \_\_\_\_\_  
(įsigaliojimo data) (laikas) (stoties/tarpstočio pavadinimas) (stotis/tarpstotis)

\_\_\_\_\_ km pk \_\_\_\_\_ iki \_\_\_\_\_ km pk \_\_\_\_\_  
(stotis/tarpstotis) (vieta, km, pk) (vieta, km, pk) (lyginiai/nelyginiai traukiniai) (vietos patikslinimas, ieško sąvažos Nr.)

\_\_\_\_\_ iki 20 m. mėn. d. val. min. \_\_\_\_\_  
(stoties kelio Nr.) (kelio pavadinimas) (atšaukimo data ir laikas arba iki atšaukimo)

išduokite traukinių mašinistams įspėjamuosius lapelius su įrašu: Važiuoti ne didesniu kaip \_\_\_\_\_ km/val. keleiviniams,  
\_\_\_\_\_ km/val. prekiniams traukiniams.  
(greitis) (greitis)

\_\_\_\_\_

(jei reikia nurodoma įspėjamojo lapelio išdavimo priežastis ir papildomos važiavimo sąlygos ar saugos priemonės)

\_\_\_\_\_

(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_

(vykdytojo pareigos, vardas ir pavardė, telefono Nr., el. pašto adresas)

**Forma K-53**

Iš \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ 20 m. mėn. d. val. min.  
(stoties pavadinimas) (reikalavimo) (data, laikas)

**REIKALAVIMAS** \_\_\_\_\_  
(adresatai kuriems teikiami reikalavimai įspėjamųjų lapelių išdavimui)

\_\_\_\_\_

20 m. mėn. d. nuo val. min. \_\_\_\_\_  
(įsigaliojimo data) (laikas) (stoties tarpstočio pavadinimas) (stotis/tarpstotis)

\_\_\_\_\_ km pk iki \_\_\_\_\_ km pk \_\_\_\_\_  
(vieta, km, pk) (vieta, km, pk) (lyginiai/nelyginiai traukiniai) (vietos patikslinimas, ieško sąvažos Nr.)

\_\_\_\_\_ iki 20 m. mėn. d. val. min.  
(stoties kelio Nr.) (kelio pavadinimas) (atšaukimo data ir laikas arba iki atšaukimo)

**išduokite traukinių mašinistams įspėjamuosius lapelius su įrašu:** \_\_\_\_\_  
(nurodoma įspėjamojo lapelio išdavimo priežastis)

\_\_\_\_\_

(nurodoma įspėjamojo lapelio išdavimo priežastis ir papildomos važavimo sąlygos ar saugos priemonės)

\_\_\_\_\_

(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_

(vykdytojo pareigos, vardas ir pavardė, telefono Nr., el. pašto adresas)

**Forma K-54**

Iš \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ 20 m. mėn. d. val. min.  
(stoties pavadinimas) (reikalavimo) (data, laikas)

**REIKALAVIMAS** \_\_\_\_\_  
(adresatai kuriems teikiami reikalavimai įspėjamųjų lapelių išdavimui)

\_\_\_\_\_

20 m. mėn. d. nuo val. min. iki 20 m. mėn. d. val. min.  
(įsigaliojimo data) (laikas) (atšaukimo data ir laikas arba iki atšaukimo)

\_\_\_\_\_ nuo km pk iki \_\_\_\_\_ km pk \_\_\_\_\_  
(stoties/tarpstočio pavadinimas) (stotis/tarpstotis) (vieta, km, pk) (vieta, km, pk)

(stoties kelio Nr.) (kelio pavadinimas) **išduokite traukinių mašinistams įspėjamuosius lapelius su įrašu:**

\_\_\_\_\_ **Sustoti prie raudono signalo, o jei jo nėra, važiuoti**  
(nurodoma įspėjamojo lapelio išdavimo priežastis)

**ne didesniu kaip \_\_\_\_\_ km/val. greičiu, dažnai signalizuoti lokomotyvo švilpuku.**  
(nurodytas važavimo greitis)

\_\_\_\_\_

(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_

(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)

3 priedo pabaiga

<b>Forma K-55</b>					
Iš _____	Nr. _____	20	m.	mėn.	d. val. min.
(stoties pavadinimas)	(reikalavimo)			(data, laikas)	
<b>REIKALAVIMAS</b> _____					
(adresatai kuriems teikiami reikalavimai įspėjamųjų lapelių išdavimui)					
_____					
20	m.	mėn.	d.	nuo	val. min.
			(stoties/tarpstočio pavadinimas)		(stotis/tarpstotis)
(stoties kelio Nr.)	(kelio pavadinimas)		<b>reikalavimas Nr.</b>		(telegramos Nr.)
20	m.	mėn.	d.	<b>atšaukiamas.</b>	
_____					
(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)					
_____					
(reikalavimą teikusio darbuotojo pareigos, parašas/suderinimas, vardas ir pavardė)					

\_\_\_\_\_

LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo  
instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose  
4 priedas (9.3 p.)

### APKABA SMAILEI PRIE RĖMINIO BĖGIO TVIRTINTI

